

NIEUWSBRIEF #8

OUDE HAAGSEBRUG

VERVANGEN OUDE HAAGSEBRUG

UITGAVE NR 08 | 23 FEBRUARI 2023

Beste lezer,

De Oude Haagsebrug is niet meer... Wat is er veel veranderd buiten afgelopen weken! In deze nieuwsbrief leest u meer.

TIJDELIJKE PONTONBRUG


Tegenover Nieuwemeerdijk 241 ligt momenteel een pontonbrug. Voetgangers en fietsers (fiets aan de hand) kunnen via de pontonbrug van de Nieuwemeerdijk (Haarlemmermeer) naar de Oude Haagseweg (Amsterdam) lopen en andersom.

De pontonbrug is tot en met 29 maart 24 uur per dag 7 dagen per week beschikbaar. Vanaf 30 maart moet de vaarweg weer beschikbaar zijn voor scheepvaart. Daarom hebben we eerder besloten dat de pontonbrug vanaf 30 maart alleen van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 uur en 20.00 uur beschikbaar is.

Over deze beperkte beschikbaarheid hebben we afgelopen weken veel vragen gehad. Voetgangers en fietsers zijn blij met de brug en willen deze ook graag na 29 maart altijd tot hun beschikking hebben.

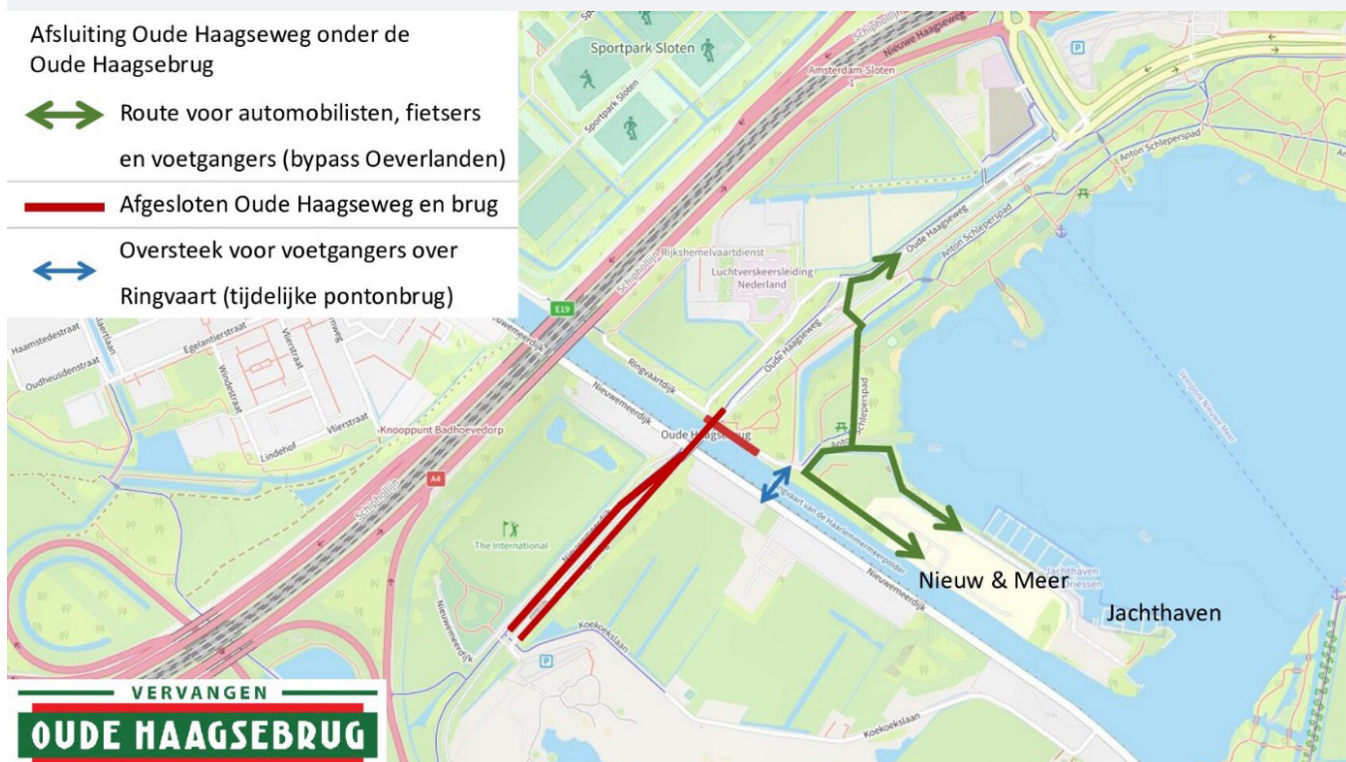
We zijn daarover in overleg met de bevoegde gezagen en projectpartners. We onderzoeken de mogelijkheden om de pontonbrug ook na 29 maart op meer tijden beschikbaar te maken. Ook zoeken we uit of we vanaf 30 maart de pontonbrug op een andere plek leggen. Als hierover is besloten, leest u dit op de website en in de volgende nieuwsbrief.

Afsluiting Oude Haagseweg onder de Oude Haagsebrug

 Route voor automobilisten, fietsers en voetgangers (bypass Oeverlanden)

 Afgesloten Oude Haagseweg en brug

 Oversteek voor voetgangers over Ringvaart (tijdelijke pontonbrug)



VERVANGEN

OUDE HAAGSEBRUG

Met de blauwe pijl ziet u de locatie van de pontonbrug aangegeven. De pontonbrug blijft in ieder geval t/m 29 maart op deze plek liggen.

VERKEERSHINDER

Vanaf 10 februari is de Nieuwemeerdijk weer geopend voor al het verkeer. Deze was afgesloten, omdat wij de ruimte nodig hadden om de oude brug te slopen.

In de maand mei zal de Nieuwemeerdijk nog een periode van ongeveer één week afgesloten zijn. Dat is nodig om dan veilig de betonnen liggers van het dek te kunnen plaatsen.

Verder blijven de huidige omleidingen in gebruik tot het moment dat we de brug weer openstellen (eind augustus).



Onze bouwplaats tijdens de sloop aan de Nieuwemeerdijk



Vrijgekomen stukken van de oude brug. De wapening is goed zichtbaar tussen het beton.

HET SLOPEN VAN DE OUDE BRUG

Op maandag 22 januari zijn we gestart met het slopen van de brug. Vanaf de Nieuwemeerdijk, vanaf de Oude Haagseweg en vanaf het water hebben we met grote kranen gesloopt. Hierbij is veel materieel ingezet.

Niet alleen het slopen, maar ook het afvoeren van al het puin, kost veel tijd. Delen van de brugconstructie hebben wij vóór het slopen eerst verzwakt. Dit hebben wij gedaan door gebruik te maken van luchtdrukpatronen, zogenaamde "NXBurst". Wanneer we de patronen tot ontploffing brengen, komen er scheuren in het beton van de brug.

Vervolgens kunnen we de constructie met de sloopkranen makkelijker afbreken. De meeste sloopkranen zijn inmiddels afgevoerd.

We zijn nog bezig met het verwijderen van de oude poeren in het water van de Ringvaart en daarmee ronden we de sloopfase af. Poeren zijn de betonnen blokken waar de brugpijlers op staan.

Omwonenden hebben hinder gehad van de sloop. Om de stofoverlast te verhelpen bieden wij omwonenden aan de ramen van hun huis te laten wassen en geven we tegoedbonnen voor een autowasstraat.

Benieuwd hoe wij de luchtdrukpatronen gebruikten? U vindt hier 2 filmpjes die een impressie geven.

KLIK HIER!



KLIK HIER!



GEVONDEN MUNITIE UIT DE TWEEDE WERELDOORLOG

In de vorige nieuwsbrief kon u lezen dat wij munitie uit de tweede wereldoorlog in de Ringvaart vonden.

Ook in de eerste weken van januari is er door gespecialiseerde duikers en met metaaldetectoren nog munitie uit de Ringvaart gehaald. Er zijn veel kogelpatronen, Panzerfausten, vernielingsladingen en landmijnen gevonden.

Een gespecialiseerde partij heeft samen met de Explosieven Opruimingsdienst (EOD) het duiken, het vervoeren en het op een andere locatie tot ontploffing brengen van de munitie gecoördineerd. Dit gebeurde in nauwe samenwerking met het projectteam. Nadat een gedeelte van de bodem van de Ringvaart munitievrij werd verklaard, konden wij op dat gedeelte starten met de sloop.



De stelling die de palen in de grond boort

FUNDATIE VAN DE NIEUWE BRUG

19 februari is de eerste paal van het nieuwe landhoofd de grond in geboord.

Doordat wij de palen boren met een elektrische kraan, zijn er geen grote trillingen en is de overlast beperkt.

Ook zijn wij aan de zijde van Amsterdam gestart met het aanbrengen van een stalen damwand. De damwand is een waterkering voor de Ringvaart. Deze drukken wij in de grond. Zo voorkomen wij trillingen en hinder.

PROJECT VERVANGEN OUDE HAAGSEBRUG IN DE MEDIA

Heeft u op AT5 de Oude Haagsebrug voorbij zien komen in het programma 'Het Verkeer'?

Wie het gemist heeft, kan door op onderstaande knop te klikken, de aflevering terugzien.

▼ KLIK HIER!

**Brug op
AT5**

PLANNING IN 4D

Om de nieuwe brug te maken, nemen we veel verschillende stappen. We werken aan de hand van een strakke planning. In de planning is per dag aangegeven wat we doen. Elke week werken we de planning voor de komende zes weken nog verder uit. Deze zes-wekenplanning hangt op een formaat van 2m x 6m in onze bouwkeet. Zo is het voor het hele team snel inzichtelijk wanneer we wat doen.

Ook hebben wij onze planning uitgewerkt in 4D. Dit betekent dat we in een filmpje simuleren welke stappen we op welk moment nemen. Een 4D planning helpt ons om raakvlakken te zien. Zo zagen we in de 4D planning dat we met twee activiteiten op dezelfde plek bezig wilden zijn.

Dat had buiten niet gepast en daarom hebben we één van deze activiteiten op een ander moment ingepland.

Als u op de knop klikt, ziet u een filmpje van onze 4D planning. De simulatie is een abstracte weergave van de werkelijkheid. We geven in oranje aan wat we slopen en in groen wat we bouwen. Ook ziet u dat er in mei en juni hele grote kranen de liggers komen leggen.



KLIK HIER!

**Planning
in 4D**

HEEFT U NOG VRAGEN?

Heeft u vragen over het vervangen van de Oude Haagsebrug? Wij beantwoorden deze vragen graag. U kunt ons bereiken op de volgende manieren:

Mail: info@oudehaagsebrug.nl

Telefoon: 085 822 04 24

Projectwebsite: www.oudehaagsebrug.nl

MET VRIENDELIJKE GROET,

Joleen van den Toren,

Namens het projectteam Vervangen Oude Haagsebrug

