



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster **Staf Bestuur & Directie**
Contactpersoon **mevrouw H.S. Behrens-Vogelesang**
Telefoon **0900 1852**
Uw brief
Ons kenmerk **X.2023.04968**
Bijlage(n) **Geen**
Onderwerp **Informatie over Toezeggingen raadsessie VSP Badhoevedorp**

Verzenddatum

19 JULI 2023

Geachte heer, mevrouw,

In de raadsessie van 6 juli 2023 heeft een aantal inwoners uit Badhoevedorp zich uitgesproken over de verkeerssituatie in Badhoevedorp. Op 13 juli 2023 heeft uw raad hierover vergaderd en heb ik namens het college u een aantal toezeggingen gedaan. Eén van die toezeggingen is om nog voorafgaand aan het zomerreces de raad te informeren over maatregelen die op korte termijn genomen kunnen worden onder regie van de gemeente zelf. Daarom stuur ik u deze raadsbrief.

Tijdens de informatieve bijeenkomst van 8 juni 2023 bent u geïnformeerd over de uitkomst van de verkeerstellingen die wij in mei van dit jaar hebben uitgevoerd. Deze tellingen laten zien dat het verkeer in Badhoevedorp in aantallen onder het eindbeeld van het VSP Badhoevedorp, actualisatie 2020 liggen. Het basisprincipe van het VSP is de zogenaamde kamstructuur waarbij straten als de Robert Kochstraat een ontsluitende functie hebben.

Ondanks het feit dat het verkeer doet wat het volgens het VSP zou moeten doen, zijn er zorgen bij een aantal inwoners en u als raad. Daarom wil het college op korte termijn een aantal maatregelen laten uitvoeren.

Allereerst zie ik erop toe dat de bewoners van de Sloterweg zo snel mogelijk een reactie krijgen op de verzoeken op grond van de Wet Open Overheid (WOO). De WOO-verzoeken zijn complex en vragen om het delen van informatie die teruggaat tot 2010. De indiener zijn van de status op de hoogte gesteld. Met betrekking tot de schadeclaim hebben de bewoners inmiddels een ontvangstbevestiging gekregen.

Ik heb u namens het college toegezegd dat ik in de Robert Kochstraat een bord zal plaatsen met een vrachtverbod, uitgezonderd bestemmingsverkeer (geen doorgaand verkeer voor vrachtverkeer). We zien dat er tijdelijk extra verkeer is in deze straat dat samenhangt met de bouw en oplevering van nieuwe woningen in de wijk Quatrebras. Maar we zien ook dat het aantal verkeersbewegingen in relatie tot de vorige meting is afgenomen én dat het vrachtverkeer met name in de achterliggende straten moet zijn. Dat duidt op leveranciers van materiaal ten behoeve van afbouw van woningen.

Wij verwachten dat dit bij afronding van de gebiedsontwikkeling verder zal afnemen. Daarom zullen we tot de wijk af is, doorgaand verkeer ontmoedigen de Robert Kochstraat te gebruiken. Daarmee gaan we er van uit dat er verlichting in de straat zal komen. Wel geef ik u mee dat een dergelijk bord in de praktijk nauwelijks handhaafbaar is.

Ook voor de Sloterweg zal ik tot de actualisatie van het VSP eenzelfde bord laten plaatsen om doorgaand vrachtverkeer te weren.

Deze week hebben we supermarkten en de grote drogisterijen nogmaals verzocht de slimste routes te kiezen voor de toelevering van goederen. Dat betekent concreet dat we ze hebben verzocht vooral de Schipholweg te gebruiken en een zo korte mogelijke route door het dorp te rijden.

Ik heb uw oproep om de buslijn 195 niet meer over de Sloterweg te laten rijden duidelijk gehoord. Dit heb ik gedeeld met de Vervoerregio Amsterdam en zij zijn in gesprek met Connexion hierover. In de tussentijd heb ik in ieder geval al met klem verzocht om kleinere bussen te gebruiken voor buslijn 195, om de overlast te beperken. Ik zal u zo snel mogelijk informeren over de uitkomst.

Op de Akerdijk en Nieuwemeerdijk zullen we voorlopig zowel de chicanes laten staan alsook de maximumsnelheid van 30 km/uur in stand houden. De aangekondigde tussenevaluatie van het VSP, waarbij we dit keer ook naar de Ringdijk gaan kijken, kan aanleiding zijn om opnieuw naar de chicanes te kijken. Daarnaast zal ik met Veilig Verkeer Nederland de samenwerking zoeken om samen met buurtbewoners te proberen de verkeersveiligheid op de Akerdijk te verbeteren.

Ook heb ik u namens het college toegezegd om met een voorstel naar de raad te komen inzake de wegindeling rondom de Sloterbrug. Ik verwacht dat in het voorjaar van 2024 te kunnen doen. Ik houd u hierover op de hoogte middels de voortgangsrapportage mobiliteit.

Wij zullen een uitvraag doen om een extern bureau te laten onderzoeken welke extra verkeersveiligheidsmaatregelen mogelijk zijn voor de Robert Kochstraat, Sloterweg, Akerdijk en Nieuwemeerdijk.

Tenslotte is toegezegd dat het college vóór het eind van het jaar met een plan van aanpak naar de raad komt met betrekking tot de uitvoering van de evaluatie van het VSP Badhoevedorp. Deze evaluatie wordt breed ingezet: we nemen hier ook de beleving in mee door bijvoorbeeld een enquête af te nemen (ook bij de reizigers van de verschillende buslijnen). Ook blijf ik graag

in gesprek met bewoners, ondernemers en de dorpsraad. In het plan van aanpak zal ook een kosteninschatting worden opgenomen en een voorstel voor dekking hiervan.

Ik verwacht u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,



drs. Marja Ruigrok
wethouder Verkeer & Vervoer, Economische Zaken en Cultuur