



PAGINA 8 en 9
De kromme Tocht die moest
wijken voor de A9



PAGINA 12 en 13
Nieuwe inwoners over
Badhoevedorp



PAGINA 14 en 15
Goede burens die elkaar
helpen



Hallo Badhoevedorp!

Deze krant wordt door de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp (VDB) aangeboden aan elke inwoner van het dorp. Het is hoog tijd om weer eens wat van ons te laten horen. Voor je ligt een krant van zestien pagina's met nieuwtjes en feiten die voor elke dorpsbewoner interessant zijn.

Steeds meer mensen willen graag in Badhoevedorp wonen: in de nieuwe wijk Quatrebras en op andere plekken in het dorp komen er wekelijks nieuwe bewoners bij. Wij zijn bij een aantal van deze nieuwe inwoners op bezoek gegaan, om hen te vragen naar hun ervaringen en wensen (pagina 12 en 13). Ook vind je in deze krant een verhaal over de nieuwe Sloterbrug die er straks gaat komen: wat gaat dit voor de veiligheid van fietsers en voetgangers betekenen? En hoe moet al dit verkeer zich door Badhoevedorp verplaatsen? (pagina 4-6)

Ken je de uitdrukking shared space? In de plannen van de gemeente staat dat het pad over Het Lint (de strook waar vroeger rijksweg A9 liep) bestemd wordt voor fietsers én voetgangers. Is dit nu echt wel een zo'n goed idee, op een vier meter breed pad? (pagina 9)

Op 16 maart zijn de gemeenteraadsverkiezingen. De VDB heeft alle politieke partijen op maandag 28 februari in het dorpsshuis uitgenodigd, zodat je de kandidaten zelf vragen kunt stellen en je goed kunt informeren, om zo de voor jou juiste stem te kunnen uitbrengen. (pagina 16)

Ook komen het grondgeluid en ultrafijnstof aan bod: we zijn er nog niet vanaf. (pagina 10)

Misschien heb je weleens een lekkere appeltaart gekocht bij de Goede Buur of een bezoekje aan de zorgboerderij aan de Groene Zoom gebracht? Een aantal werknemers van deze locaties wonen in het Wooncomplex De Cirkel. In deze krant lees je meer over deze locaties. (pagina 14 en 15)

Hopelijk zijn er genoeg interessante onderwerpen voor je bij. Deze krant is mogelijk gemaakt door de inzet van een aantal actieve leden van de VDB. We wensen je veel leesplezier!

**Margriet Rietmeijer (secretaris) en
Albert Roos (penningmeester)**

Word lid van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp, juist nu!

'Ik ben lid omdat ik veel bewondering heb voor de inzet van de mensen die in het bestuur zitten. Ik heb zelf jaren in het bestuur gezeten en ik weet hoeveel tijd erin gaat zitten.'

'Door een stukje op hallobadhoevedorp.nl over verkeerszaken werd ik getriggerd om lid te worden, en ik vind dat de VDB goed werk verricht.'

Bewoners die zich samen inzetten voor hun straat of dorp, dat is helemaal van deze tijd. De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp (VDB) doet dat al sinds 1932. Vroeger ging het om straatverlichting, een fontein of carillon. En natuurlijk om het laatste zetje voor de omlegging van de A9. Want de beloofde leefbaarheidswinst van de omlegging moet wél worden waargemaakt!

Heb je hart voor het dorp? Of woon je hier prettig en wil je dat graag zo houden? Laat dan zien dat je ons steunt en word lid. Er zijn al zeshonderd betrokken dorpsgenoten die dat doen. Hoe meer leden, hoe duidelijker onze stem.



'De VDB laat de leden van de gemeenteraad Haarlemmermeer zien wat de consequenties zijn van hun beslissingen voor ons dorp.'

'Badhoevedorp is één van de vele kernen in de gemeente Haarlemmermeer en met de VDB heb je een vertegenwoordiging van je dorp in de gemeente die opkomt voor de dorpsbelangen.'

'Ik ben lid van de Vereniging Dorpsraad omdat ik graag uit interesse wil volgen wat er gebeurt in het dorp. Ik lees graag de nieuwsbrieven.'

'Met mijn lidmaatschap wil ik de VDB financieel ondersteunen, en ik hoop dat zij het voor elkaar krijgen om meer seniorenwoningen in Badhoevedorp te krijgen.'

'Ik zit in het bestuur van een VVE en door het lezen van de nieuwsbrieven kom ik te weten wat er speelt, met name in het centrum van Badhoevedorp.'

'Mijn lidmaatschap is bedoeld om betrokken te zijn en te blijven en ik vind dat ook veel jonge gezinnen lid moeten worden.'

De website hallobadhoevedorp.nl is het netwerkplatform van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp. Iedereen kan informatie delen over wat er speelt in Badhoevedorp en omgeving. Enige voorwaarde: het is verbindend en opbouwend.

Alle informatie over het dorp in één boekje? De Dorpsgids komt weer uit in april. Daarin staat ook het Jaarverslag van de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp. Hou je brievenbus in de gaten!



VERENIGING
DORPSRAAD
BADHOEVEDORP

COLOFON

Uitgave

Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp

Redactie

Ineke Ebbers
Renée Heijmans
Anne Marie Kamevaar-Kegel
Margriet Rietmeijer
Hannie Toussaint Raven
Ward Wijndelts

Vormgeving

Martin Kooy

Druk

Rodi Media BV

Distributie

All-Inn Verspreidingen BV

© 2022

Alle rechten liggen bij de makers.
Neem voor hergebruik contact op met
secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl.

Wat is en doet de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp?

De Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp – kortweg de VDB – is een onafhankelijke en ongebonden vereniging die zich inzet voor de algemene belangen van Badhoevedorp. De VDB is een dorpsvereniging voor het hele dorp. Het gekozen bestuur en leden die een actieve rol vervullen binnen de VDB zijn allemaal bewoners die zich vrijwillig inzetten. Samen werken wij aan een Badhoevedorp waar het voor jong en oud, nu en in de toekomst, goed wonen is.

Onze geschiedenis

De geschiedenis van onze vereniging is nauw verweven met die van Badhoevedorp. Al in 1932 werd 'Buurtvereniging de Badhoeve' opgericht om de belangen van het gebied tussen de Hoofdweg, Schipholweg en de ringvaart tussen Lijnden en Schiphol te behartigen. Het dorp Badhoevedorp ontstond in 1936, de buurtvereniging werd 'Dorpsvereniging Badhoevedorp' om nog later de naam 'Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp' te krijgen. Vanaf de jaren vijftig werd de vereniging door het gemeentebestuur beschouwd als volwaardig belangen-

behartiger en als gesprekspartner serieus gehoord. Niet aan alle wensen en bezwaren werd tegemoetgekomen, maar er werden wel degelijk belangrijke resultaten behaald. Zo maakte de vereniging zich hard voor het vervangen van de smalle draaibrug tussen Badhoevedorp en Sloten die al sinds 1879 dienstdeed. In 1962 werd de nieuwe en bredere ophaalbrug in gebruik genomen. In de jaren zestig werd onder meer aangedrongen op een dienstencentrum voor ouderen en een overdekt zwembad in Badhoevedorp.

Het dienstencentrum kwam er, op het zwembad moest langer gewacht worden. Uiteindelijk werd in 1980 De Sporthoeve geopend, waarin behalve een zwembad ook een sporthal was gevestigd. Meer recent heeft de VDB onder andere met de actie A9om! een belangrijke bijdrage geleverd aan de omlegging van de A9. Ook andere initiatieven hebben een concrete plaats in het dorp gekregen, zoals nieuwe wandelpaden en de aanplant van groen en bomen. Ook hebben we regelmatig overleg met de gemeente Haarlemmermeer, zo'n tien keer

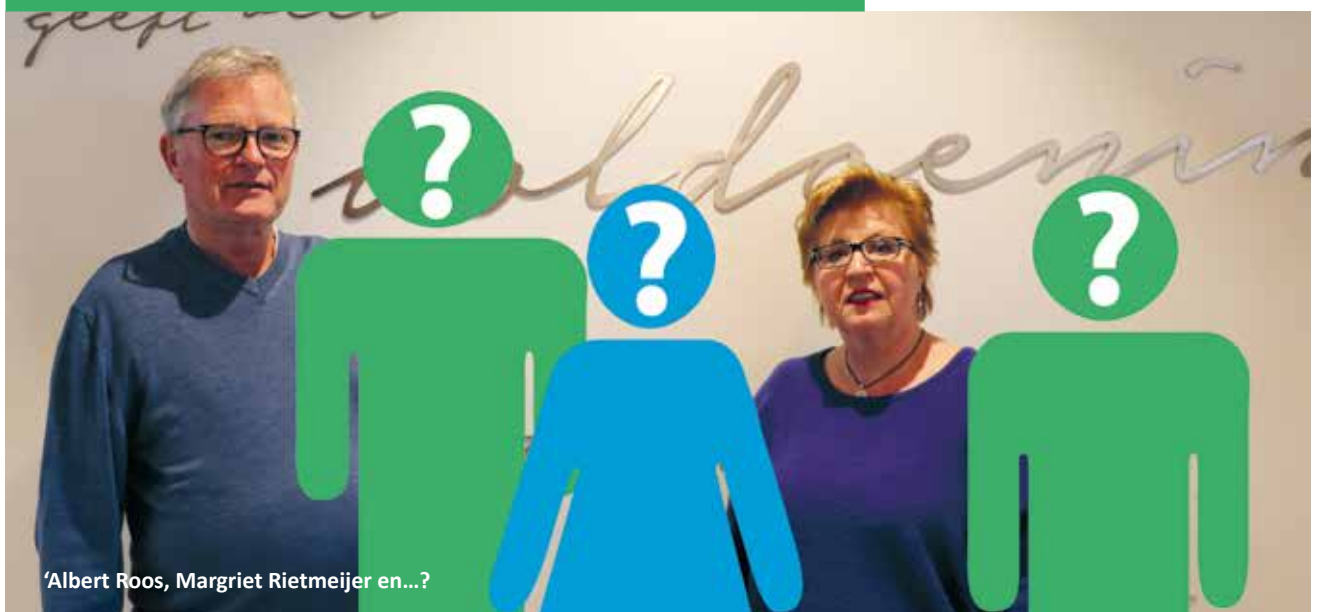
per jaar, over onder meer de openbare ruimte en de nieuwe gebiedsontwikkeling.

Onze doelstelling

Het doel van onze vereniging is het behartigen van de algemene belangen van iedereen die in Badhoevedorp woont of werkt, op het gebied van leefbaarheid, gezondheid, sociale samenhang, duurzaamheid en kwaliteit van de leefomgeving. De VDB zoekt onophoudelijk naar samenwerking en betrokkenheid, zowel binnen het dorp als met de gemeente. Wij werken daarbij actief samen met bewoners, maatschappelijke organisaties, ondernemers en winkeliers om in kaart te brengen wat er leeft in ons dorp. Zo proberen wij een brug te slaan tussen de belangen van Badhoevedorp en de beleidsplannen van de gemeente.

Op dit moment bestaat het bestuur uit twee leden: penningmeester Albert Roos en secretaris Margriet Rietmeijer. Daarnaast is er een belangrijke groep actieve vrijwilligers die zich inzet voor verschillende projecten. Het bestuur en deze groep kan nog flink uitgebreid worden, want er gebeurt heel veel in het dorp wat van belang is. Er vinden momenteel grote veranderingen plaats waar we nog jaren mee te maken zullen hebben.

Blijf op de hoogte door je aan te melden voor de nieuwsbrief op <https://dorpsraadbadhoevedorp.nl/nieuwsbrief>



'Albert Roos, Margriet Rietmeijer en...'



Steeds meer

Het verkeer goed regelen is de grootste uitdaging voor ons dorp

De Werkgroep Verkeer van de VDB, en dan met name Bart Baltus, schets op deze pagina's waar allemaal aan gedacht moet worden om tot een integrale en duurzame oplossing te komen voor het verkeer in Badhoevedorp.

Metropoolverkeer, maar geen scenario's

Er wonen meer dan honderdduizend mensen in Badhoevedorp en het zuidelijke deel van stadsdeel Nieuw-West. Dit geeft een groeiend verkeersprobleem in de regio, maar de oplossing mag de komende jaren niet veel kosten van de gemeente. Tegelijkertijd worden er rondom Badhoevedorp honderden miljoenen geïnvesteerd in be-

drijventerreinen en zelfs miljarden in de Zuidas-dok en het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Schiphol en Hoofddorp. Ook begint het aantal verbouwingen van kantoren naar appartementen en verkamering van woningen aardig op te lopen. Dat levert heel veel meer verkeer op, ook voor Badhoevedorp. Het verkeersplan van Badhoevedorp houdt daar geen rekening mee. Ook worden er geen scenario's ge-

maakt om van tevoren te bedenken hoe de problemen op te lossen. De VDB heeft hierover continu vragen gesteld. Door vruchtbare contacten met de raadsleden van Haarlemmermeer hebben zij aan de verantwoordelijke wethouders nu gevraagd een onderzoek voor een integraal plan voor verkeer in een groter gebied. De wethouders willen dat plan nog een paar jaar uitstellen. Wij willen dat juist niet lang uitstellen.



auto's

Het dorp in en uit

Vanaf de Schipholweg kan verkeer via de Oleanderlaan, via de Sloterweg (vanaf de Schipholkant), via de Pa Verkuijllaan en via de toekomstige Schuilhoevelaan straks het dorp inrijden. De Kamerlingh Onneslaan wordt niet doorgetrokken. En als je uit de richting van Lijnden komt, kun je niet afslaan naar de Sloterweg. Resultaat: veel onlogische routes naar bestemmingen in het dorp, met alle gevolgen voor verkeer in onze dorpse straten en lanen. Maar ook vanaf de Sloterbrug en de beide kanten van

de Nieuwemeerdijk komt meer verkeer het dorp in. Dat moet wel in samenhang bekeken worden, met verkeer naar bestemmingen in het dorp, zoals het nieuwe centrum.

Lijnderbrug en T106.

De Lijnderbrug is een belangrijke verbinding tussen Amsterdam en Badhoevedorp. Op dit moment loopt het verkeer bij de brug aan beide kanten vast. Aan de Badhoevedorpse kant moet de rotonde aangepakt worden. Amsterdam zal de aanpassing van de rotonde naar een kruispunt betalen,

maar maakt daar tot 2026 geen budget voor vrij. Zolang dat niet is gebeurd, zal vervanging van de Sloterbrug grote verkeersproblemen geven.

Sloterbrug

De nieuwe Sloterbrug komt eraan. Na jaren wachten komt dan een einde aan de zorgen om de veiligheid voor fietsers en voetgangers op de Sloterbrug. De brug wordt ook hoger. Dat is handig voor de scheepvaart.

Lees verder op pagina 6 ●

Volgens de plannen moet de brug ook zorgen voor een betere doorstroming van auto's. Hierin zit het grootste risico voor Badhoevedorp. Er komt veel meer verkeer door grootschalige gebiedsontwikkeling en bedrijventerreinen rondom ons dorp en door verkeersplannen van Amsterdam om de Sloterweg autoluw te maken. Dus een nieuwe brede Sloterbrug kan een 'provinciale weg' door Badhoevedorp creëren. Daar zijn onze dorpse wegen niet op berekend. In plaats van nu alvast bedenken hoe dat voor de toekomst op te lossen, wil de gemeente het allemaal nog even aan blijven zien.



Dorpse wegen

De dorpse wegen in Badhoevedorp laten de ontstaansgeschiedenis van het dorp zien. Er zijn geen gescheiden fietspaden. Woningen staan met hun erf direct aan de weg: het zijn zogenaamde 'erftoegangswegen'. Door de groei in en om het dorp worden ze gebruikt als gebiedsontsluitingswegen, ook voor verkeer uit Amsterdam Nieuw-West naar snelwegen en de rest van Haarlemmermeer. Volgens de gedachte van Duurzaam Veilig zou de inrichting aan het bedoelde gebruik moeten worden aangepast. Dat gebeurt al jaren niet en het is maar de vraag of het bijvoorbeeld op de Burgemeester Amersfoordtlaan überhaupt wel kan.

Waar blijven de fietsers?

Het verkeersplan voor Badhoevedorp wordt telkens een beetje aangepast maar nooit vernieuwd. De uitgangspunten zijn allang achterhaald: het is vooral gebaseerd op autoverkeer. Het gevolg is dat fietsers en voetgangers in het dorp op veel plekken in het gedrang komen. Snelfietsroutes voor woon-werkverkeer, zoals langs de Schipholweg, krijgen wel aandacht. Voor bestemmingen in het dorp zijn we daar niet mee geholpen. Bovendien wonen er in ons dorp

veel ouderen en kinderen. Dat zijn kwetsbare verkeersdeelnemers. Daar moet veel meer rekening mee worden gehouden dan nu het geval is.

Ringdijk visie

Het unieke kenmerk van de gemeente Haarlemmermeer is de zestig kilometer ringvaart rondom. Van oudsher is de ringdijk een toegangsweg voor de dorpen. Door de verdichting en het toenemende verkeer vormt dit al jaren een knelpunt. Voor het stuk dijk tussen de Sloterbrug en Lijnderbrug, de Akerdijk en Nieuwemeerdijk West, was een plan om de chicanes te verwijderen en de maximumsnelheid te verhogen. Vanwege bezwaren en goede

argumenten van bewoners tegen het verhogen van de maximumsnelheid, heeft de gemeente dat plan recent weer moeten intrekken. Zo schrijft de gemeente al ruim vijf jaar lijvige documenten om tot een visie voor de ringdijk te komen. Ze is ook deels aan het experimenteren. Voor gesprekken of goede samenwerking met bewoners en gebruikers heeft zij echter veel minder aandacht. Wij hopen de gemeente binnenkort met deze worsteling te kunnen helpen.

Bereikbaar Centrum

De bereikbaarheid van het centrum van Badhoevedorp is een onderwerp dat leidt tot veel verschillende meningen en standpunten. Soms met een felheid die elke oplossing bij voorbaat onmogelijk lijkt te maken.

Als je navraag doet naar de achterliggende redenen van een standpunt of mening, blijkt dat in elk verhaal een aantal goede en begrijpelijke punten zit, inclusief stokpaardjes en privébelangen. Niet alleen bij inwoners van Badhoevedorp, maar ook bij lokale politici. Op zich is dat niet erg, zolang men met elkaar in gesprek kan zijn met de intentie om er samen uit te komen. De VDB wil zich samen met het gemeentebestuur inspannen dit gesprek te voeren

over een oplossing met draagvlak en de weg daarheen.

Waar zijn we het over eens?

Het centrum met winkels en voorzieningen moet van alle kanten bereikbaar zijn. Het moet een uitnodigend karakter hebben. Verkeer dat er niets te zoeken heeft en slechts overlast veroorzaakt, zoals doorgaand verkeer, moet worden ontmoedigd. Veiligheid van alle weggebruikers is cruciaal.

Waar zijn we het niet over eens?

Het besluit van de gemeenteraad om een knip aan te brengen in de Zeemanlaan voor autoverkeer. De gemoederen over dit onderwerp laaien nog steeds hoog op als dit ter sprake komt. Dat is begrijpelijk als je het gevoel hebt dat jouw mening niet serieus genomen wordt. Vooral als de argumentatie van de gemeente naar jouw idee te mager, te eenzijdig of onduidelijk is. Of de vraag rijst of er wel voldoende aandacht was voor alternatieve oplossingen? Of uitleg ontbreekt waarom voor oplossing A is gekozen en niet voor B?

Gaan we het wiel uitvinden?

Dat is niet de bedoeling. Er zijn oplossingen die de moeite waard zijn om voor ons dorp nader te bekijken. Een 'knip' kan slim en intelligent worden vormgegeven.

Een paar suggesties om te overdenken:

- maak van het hele centrum een 30 km-gebied
- overweeg het toepassen van een winkelr (max 15 km/uur)
- onderzoek of een fietsstraat uitkomst kan bieden?

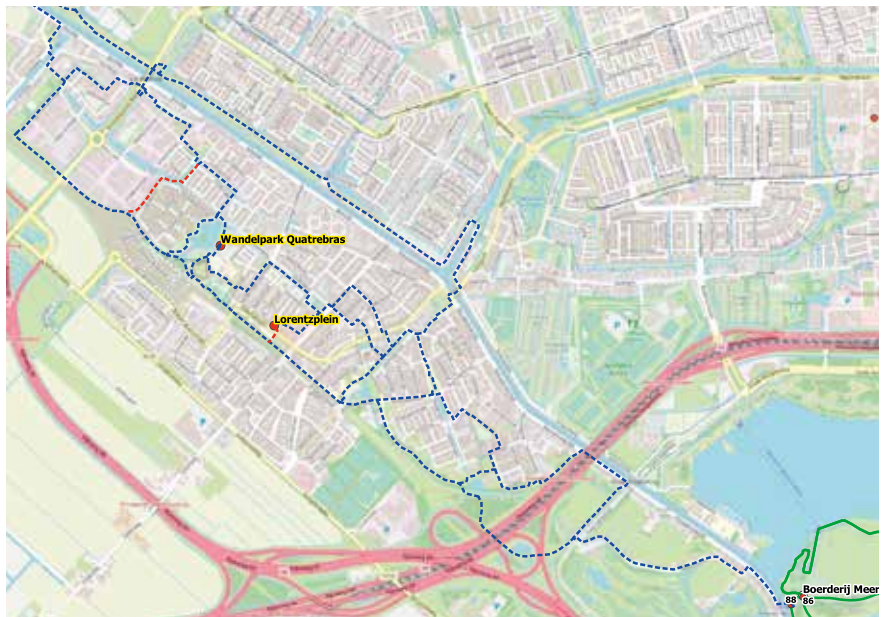
In alle gevallen zal bij het ontwerpen van verkeersmaatregelen de inzet van de nieuwste (driedimensionale) technieken nodig zijn. Dat vereist creativiteit en kost niet veel geld. Het opvolgen van de voorgenomen verkeersbesluiten lijkt anders alleen mogelijk met veel handhaving. Dat wil niemand en kan écht beter!

Tot slot: wij spreken ons niet uit over wel of niet een 'knip'. Wij vragen wel aandacht voor een oplossing die ontmoedigend werkt voor doorgaand verkeer en tegelijkertijd de bereikbaarheid garandeert. We doen dit graag in samenwerking met de gemeente.

Wandelen in en om Badhoevedorp

Er zijn wandelroutes in Badhoevedorp uitgezet die worden aangesloten op het regionaal wandelnetwerk Noord-Holland. En dat is zeer goed nieuws voor ons dorp. De wandelroutes zijn ontworpen door de wandelnetwerkgroep van de VDB. Zij zijn al vijf jaar lang actief de wandelroutes in kaart te brengen. De zes routes kenmerken zich door fraaie schelpenpaden die door parken en bosjes slingeren. Deze zijn in samenwerking met de gemeente aangelegd. Een ambtenaar van Routewerk heeft vervolgens onze wandelroutes op de kaart gezet.

In de komende maanden wordt er een tender uitgeschreven, waarop aannemers kunnen inschrijven voor het plaatsen van informatiezuilen en bewegwijzeringspaaltjes met routeaanduidingen. In juli dit jaar zou het klaar moeten zijn. Ook heeft de wandelnetwerkgroep het voor elkaar gekregen dat de gemeente langs de wandelroutes twee watertappunten laat plaatsen. Dit zal zeker aanslaan bij de wandelaars en ook bij



de vele trimmers die van de paden gebruikmaken. De groep heeft nog meer plannen: wij willen pleiten voor een kunstroute in het dorp. En een plek voor de jonge en oudere sporter om met fitnessstoestellen

aan de slag te kunnen gaan. Wilt u meer weten en denkt u dat u de groep zou kunnen versterken, schroom niet en neem contact op met het secretariaat van de VDB: secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl

Het Fietstunneltje door de Knoop



Via het fietstunneltje wordt weer een stukje groen van Rijkswaterstaat toegankelijk voor bewoners. Een ander stukje Rijkswaterstaatgroen vind je bij de Meidoornweg. Dat is onderdeel van de groencompensatie omlegging A9. Net als de groengebiedjes aan de overzijde van de Schipholweg. Het fietspad sluit aan op het Koekoekslaantje en op het snelfietspad tussen Amsterdam en Schiphol. Dat is een handige verbinding. Het zou fijn zijn als er dan

ook weer een R-nethalte bij die plek kwam. Oorspronkelijk waren tunneltje en fietspad vooral bedoeld voor leefbaarheidsverbetering. Beter bereikbaar OV, maar ook een veiliger route voor schoolkinderen richting Amstelveen en een aantrekkelijke route naar het Amsterdamse Bos. Het traject zou langs de golfbaan lopen op het dijklichaam van de oude A9. Maar dat was niet naar de zin van de golfbaan. En of het voor wandelaars uitnodigend wordt is nog maar de vraag. De tunnel is wel verlicht maar het fietspad loopt door de bosjes in dit afgelegen gebied.

Aan de kant van het dorp sluit het fietspad aan op de Dellaertlaan en het Lint. Het vervolg van de fietsroute het dorp richting het Anemoonpad moet nog in de grondverf worden gezet.

Grondgeluid op de kaart, en nu?

De lobby om grondgeluid op de kaart te krijgen heeft succes gehad. Ook de gemeente dringt nu bij Rijksoverheid en Schiphol aan op maatregelen tegen grondgeluid. Het is opgenomen in het Hinderbeperkingsprogramma van Schiphol, de gemeente zelf wil het gaan monitoren. Dat klinkt goed, maar het gaat natuurlijk om de uitvoering. Toekomstig bedrijvenpark Catharinahoeve, de huidige akkers tegenover Corendon, is de aangewezen plek voor afschermdende maatregelen. Na enig aandringen bij de gemeente is toegezegd om dit vanaf het begin bij de ontwikkelingen mee te nemen. Schiphol blijft vooralsnog ooverdovend stil over de voortgang van het programma. We proberen meer inzicht te krijgen in wat er werkelijk gebeurt.

VAN KROMME TOCHT

De Kromme Tocht

Badhoevedorp had tot de aanleg van de snelweg A9 op datzelfde tracé een sloot, genaamd de Kromme Tocht. Een sloot omgeven door stroken gras en bomen vormde het uitzicht voor de bewoners van de Schuilhoeveflat, de flat op de hoek van de Arendstraat en de Pa Verkuijllaan. Het was een centrale plek in het dorp waar de jeugd graag kwam. Het was een fijne plek om te spelen, waar menig kind een keer in het water is gevallen. En vies dat ze eruit kwamen! Vroeger waren er nog echte winters en veel Badhoevedorpse kinderen hebben daar leren schaatsen. Ze zakten ook nog wel eens door het ijs.

Badhoevedorp was voorheen een langgerekt dorp maar in de uitbrei-

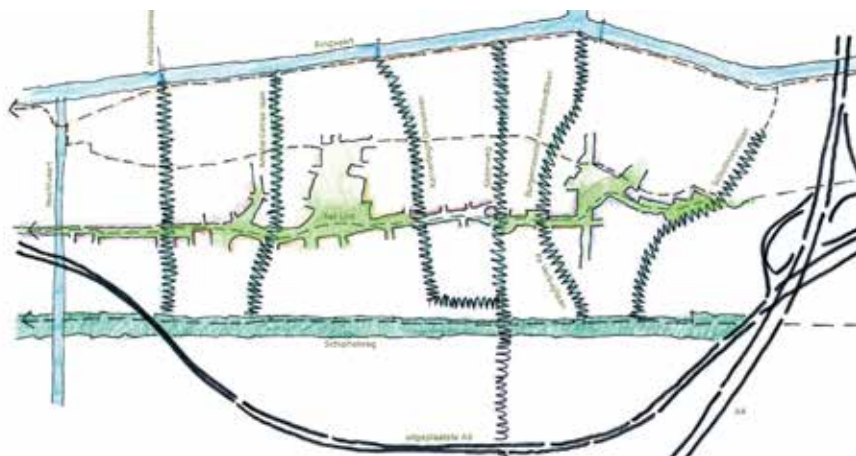
dingsplannen eind jaren vijftig zou er zowel in oostelijke als westelijke richting worden gebouwd. De Kromme Tocht lag al onder vuur in 1956, als beoogde plek voor een provinciale weg. Er is destijds nog wel onderzocht of die weg niet om het dorp heen kon, maar wegens de uitbreidingsplannen van Schiphol werd dit gebombardeerd. En toen het destijds machtige Rijkswaterstaat eenmaal bedacht had daar de nieuwe Rijksweg neer te leggen was er geen houden meer aan.

In 1967 was De Kromme Tocht bedolven door een dikke laag asfalt, die er pas vijftig jaar later, in 2017, weer vanaf ging.



Het Lint

Het Lint wordt opnieuw een asfaltweg, maar ditmaal slechts van zo'n 4 meter breed. Het is de beoogde nieuwe wandel- en fietsroute op de plek van de oude A9. Wandelaars en fietsers zullen samen van dezelfde strook gebruik maken, de zogenaamde *shared space*-gedachte. Dit Lint zal ongeveer vier kilometer lang worden en zal worden voorzien van markeringen in meters. Het loopt straks van west naar oost van de Hoofdvaart tot aan het gebied de Schuilhoeve. Waar de snelweg het dorp verdeelde, moet het Lint weer de verbinding brengen. Tussen de nieuwe en oude woongebieden, het groen en het centrum. Naast het asfalt komt een parkachtige strook met verschillende bomen en heesters en water. Er zullen op de kruisingen bakstenen duikerbruggen verschijnen in de stijl van de jaren dertig. De witte voetgangers- en fietsersbruggen zullen ook op meerdere plekken over het water worden aangelegd. Alle bankjes en verlichting zullen



Bron: gemeente Haarlemmermeer'

len in dezelfde stijl worden uitgevoerd. Er komen veel ecologische oevers waarbij geprobeerd zal worden het bestaande groen te handhaven. Rekening wordt gehouden met de vleermuizen: de bomen goed situeren, nestkasten op strategische plekken en het eventueel dimmen van verlichting 's avonds laat.

Het Lint wordt in fases aangelegd als de deelgebieden waar ze onderdeel van uit maakt worden aangelegd. Deze deelgebieden zijn bijvoorbeeld Quatrebras en Schuilhoeve.

Waar eerst auto's reden, is straks ruimte voor allerlei activiteiten zoals wandelen, fietsen, skaten, spelen en honden uitlaten.

T VIA A9 NAAR LINT

OPINIE

Shared space: utopie of drama?

RENÉE HEIJMANS

Het Lint (ergens onderweg heeft dit Lint het predicaat 'Groen' verloren) gaat een recreatieve wandel- en fietsverbinding worden. Vier meter breed asfalt moet ruimte gaan bieden voor langzame weggebruikers van diverse pluimage: wandelaars, fietsers, skaters, spelende kinderen, mensen die hun hond uitlaten. De mooie gedachte dat verkeersdeelnemers een ruimte samen in pais en vree met elkaar delen.

Dit concept van shared space (gedeelde ruimte) is bedacht door Fries verkeersdeskundige Hans Monderman. Mondermans motto was 'Liever veiligheid met onzekerheid dan ongelukken met duidelijkheid'. Het uitgangspunt is dat wanneer verkeersruimtes zijn ingericht als verblijfsruimte, ze niet in de eerste plaats geïnterpreteerd zullen worden als verkeersruimte. Ander gedrag dus. Eigen verantwoordelijkheid, er zijn geen aanwijzingen, geboden of verboden. Er zijn fanatieke voor- en tegenstanders van dit hippe concept, dat we inmiddels ruim twintig jaar kennen en tegenkomen. In de Haagse binnenstad was het ingevoerd maar daar is men er weer mee gestopt. Maar als het werkt achter het Centraal Station van Am-

sterdam dan moet het voor Badhoevedorp toch de ultieme oplossing zijn? Nee, dus!

Ten eerste zit Badhoevedorp niet te wachten op een vier meter brede asfaltbaan, die herinnert aan de A9, zoals de gemeente ooit omschreef. Alsof die A9 iets dierbaars is. Het is een schandvlek die na vijftig jaar eindelijk uit het dorp is verdwenen.

Badhoevedorpers zullen deze oost-west verbinding vooral functioneel benutten om van huis naar de winkels, naar school, naar het Dorpshuis of van A naar B te gaan. En niet om gezellig te gaan recreëren.

Shared space is niet voor alle gebruikers fijn. Voor blinden en slechtzienden is het hele shared space-concept een ramp. Het ontbreken van de gebruikelijke structuur en markeringen bemoeilijkt voor hen de oriëntatie en veilige mobiliteit. Maar ook oudere wandelaars, al dan niet met rollator, doven of kleine kinderen zijn niet gebaat bij een ruimte waarbij ze door een gehaaste fietser van de sokken kunnen worden gereden. Uit onderzoek is al gebleken dat juist de meer kwetsbare gebruikers geneigd zijn de shared space te vermijden. Ook hier het recht van de sterkste? Bovendien, waarom doen we op fietspaden ons uiterste best om de kwetsbare verkeersdeelnemers te beschermen door brommer en snorscooter te weren?

Moeten wij de kwetsbare wandelaar niet ook beschermen tegen de snellere fietser (laat staan e-biker) door deze zijn eigen wandel-lint te geven? En hem zo niet de broodnodige beweging te ontzeggen?

En wat te denken van hondenbezitters? Heerlijk, zo'n ruimte om te lopen met je hond, maar dan wel aan de lijn. De losloopgebieden liggen straks aan het Lint en vormen zo een farce. Hoe kan je een trouwe viervoeter lekker 'los' laten lopen als je hem voortdurend onder appèl moet houden om te voorkomen dat hij wordt aangereken of met een jogger mee rent?

Uiteindelijk is het allemaal een kwestie van geld. De aanleg van gescheiden paden voor de voetgangers en de fietsers kost aanzienlijk meer. Denk alleen al aan de verkeersborden om te zorgen dat de juiste verkeersdeelnemer het juiste pad opgaat. Bovendien neemt het aanleggen van separate paden meer ruimte in beslag. Ruimte die broodnodig is omdat de gemeente de gelden voor de omlegging moet terugverdienen en dus afhankelijk is van de gretige projectontwikkelaars die meer en meer willen bouwen. De A9 ligt nu buiten het dorp. Dat is fijn! Maar daarmee is Badhoevedorp niet onmiddellijk leefbaarder geworden.



Bron: gemeente Haarlemmermeer'

Schiphol: breng de fijnstofuitstoot snel omlaag

Flip Bruhl is gepensioneerd huisarts en woont in Badhoevedorp. Hij verwijt Schiphol een gebrek aan daadkracht bij het tegengaan van de uitstoot van fijnstof en ultrafijnstof.

FLIP BRUHL

De tabakslobby en de Schiphollobby hebben veel gemeen: ze zijn uiterst slim en effectief. Terwijl de feiten al meer dan een eeuw bekend zijn en een direct ingrijpen rechtvaardigen, gebeurt dat pas tientallen jaren later. De oorzaak van de beruchte London Fog was fijnstof door kolenvbranding. Dat was in 1880 al bekend, pas na de Great Smog of 1952 ontstond er wetgeving die effectief was. Fijnstof wordt vooral geproduceerd door verbrandingsmotoren in vliegtuig- en wegverkeer. Ook sigarettenrook, houthaarden en het boerenbedrijf zijn een belangrijke bron. Op korte termijn veroorzaakt fijnstof, dat door de longen in het bloed wordt opgenomen, een ontstekingsreactie in de longen: astmatische klachten. Het laat ook het bloed klonteren: waardoor hartinfarcten, trombose en embolieën ontstaan. Op de lange termijn veroorzaakt fijnstof kanker, met name longkanker. Vooral kinderen zijn zeer gevoelig voor fijnstof. Het omleggen van de A9 die door

Badhoevedorp liep is mede tot stand gekomen toen uit onderzoek bleek dat kinderen die in Badhoevedorp dicht bij de fijnstofbron op de Burgemeester Amersfoortschool zaten, heel veel meer astma-medicijnen gebruikten en vaker school verzuimden dan kinderen die verder van de bron op een van de andere Badhoevedorpse scholen zaten. De minister van Verkeer en Waterstaat was hier gevoelig voor.

In 2007 waarschuwde de Arbodienst voor de gevaren van fijnstof bij platformmedewerkers. Op Schiphol is volgens de FNV de sterfte bij platformmedewerkers alarmerend. In Kopenhagen was dat ook zo. Daarom is men daar zo'n tien jaar geleden overgegaan op het met elektrische trekkers vervoeren van vliegtuigen naar en van de landingsbaan. Schiphol (voor zeventig procent staatseigendom) heeft toegezegd het vervoer van vliegtuigen naar en van de landingsbaan in 2030 te gaan elektrificeren.

Bij onderzoeken is het: wie betaalt bepaalt. In het geval van Schiphol heeft men het (ultra)fijnstof niet gemeten waar de medewerkers zich bevinden, maar aan de uiterste randen van het platform en van de luchthaven. Ook daar worden de veilige normen in tien- tot honderdvoud overschreden.

Als een Boeing 747 start, produceert deze evenveel ultrafijnstof als een miljoen vrachtwagens. Op vijftien kilometer van Schiphol is de concentratie van Schiphols fijnstof nog twintig procent van wat gemeten wordt aan de rand van de luchthaven. Badhoevedorp ligt benedenwinds en op 800 meter van de dichtstbijzijnde startbaan, de Aalsmeerbaan (18L-36R). In Nederland zijn er volgens het RIVM 11 duizend vroegtijdige overlijdens door fijnstof. Een ezelsbruggetje is dat dit ongeveer het aantal inwoners van Badhoevedorp is.

Wilt u reageren? Flip Bruhl is bereikbaar via flip@bruhl.nl

Verder lezen?

Het RIVM over de gezondheidseffecten van ultrafijnstof, met onder meer een inzichtelijke uitlegvideo:
<https://ap.lc/GcK4R>

De Gezondheidsraad over ultrafijnstof: <https://ap.lc/bOaVg>

NRC Handelsblad over (ultra) fijnstof en vliegtuigen:
<https://ap.lc/7ROBy> (paywall)



De oorlogsslachtoffers van Badhoevedorp hebben nu een naam

Het verzetsmonument in Badhoevedorp werd in 1947 onthuld, maar pas afgelopen najaar zijn er gedenkstenen geplaatst met de namen van Badhoevedorpers die in de Tweede Wereldoorlog stierven. Zoals die van verzetsheld Huibert Verschoor.

WARD WIJNDELTS

De geboren Brabander Huibert Verschoor is 37 als de Duitsers ons land in mei 1940 binnenvallen. Hij woont op dat moment in Badhoevedorp met vrouw en kinderen, is diaken bij de gereformeerde kerk van het dorp en werkt als landbouwer bij een ontginningsbedrijf. Al snel na de capitulatie sluit Verschoor zich aan bij de Landelijke Knokploegen, als lid van KP-Haarlemmermeer. In die hoedanigheid pleegt hij jarenlang kleine en grote daden van verzet.

En dan is het 22 november 1944. In Utrecht wordt een groep kopstukken van het verzet gearresteerd en vastgezet in een kazerne in Apeldoorn. Drie mannen besluiten om de groep te bevrijden. Het zijn Jan van Bijnen,

Samuel Esmeijer en Huibert Verschoor. Op 28 november rijden ze naar de kazerne om voorbereidingen te treffen. Maar ze worden verrast door een Duitse patrouille die hen direct beschiet.

Esmeijer is op slag dood, Van Bijnen zwaar gewond – hij sterft later in het ziekenhuis. Verschoor wordt door de Sipo (de Sicherheitspolizei) gearresteerd en vastgezet in kamp Amersfoort. Begin februari 1945 volgt verder transport naar kamp Neuen-gamme bij Hamburg, waar hij als dwangarbeider aan het werk wordt gezet in het satellietkamp ARADO in Wittenberge.

De omstandigheden in de chemische fabrieken aldaar zijn verschrikkelijk en de ontberingen worden Verschoor te veel: op 14 april 1945, twaalf dagen voordat de Sovjettroepen Wittenberge bevrijden, sterft hij, 42 jaar oud.

Het verhaal van Verschoor is één van de twaalf verhalen die schuilgaan achter de twaalf gedenkstenen voor, zoals Groen-



Het verzetsmonument in de Snipstraat. Ontworpen door Geurt Brinkgreve en onthuld op 11 november 1947. Het betreft een wit natuurstenen reliëf van een gewapende verzetsstrijder die afscheid neemt van vrouw en kind.

Links-gemeenteraadslid Maaïke Baillieux het bij de onthulling afgelopen oktober verwoordde: 'mensen die hier hoorden, maar die hier niet mochten zijn, en niet meer mochten leven'. Het is, vertelde Baillieux, dankzij VVD-gemeenteraadslid Rob Koster, die hiervoor in 2017 een motie indiende, dat de gedenkstenen nu zijn geplaatst. Badhoevedorpers die komende 4de mei bij het verzetsmonument de Tweede Wereldoorlog komen herdenken, zullen voor het eerst de namen zien van twaalf dorpsgenoten die stierven voor onze vrijheid.



De twaalf gedenkstenen die vorig jaar aan het monument zijn toegevoegd en op 11 oktober 2021 zijn onthuld.

- Nico Arnold Abram
- Kaatje Abram-Glazer
- Lea Oesterman
- Gerrit de Beer
- Matthijs Verkuilj
- Cornelis Hermanus Beukering
- David Fischjager
- Meijer van Hasselt
- Hendrik Jacob Verkuilj
- Maurits Jochems
- Huibert Verschoor
- Elizabeth Gabrielle Jochems-Asbacher

Nieuw in het dorp

Wat maakt het zo bijzonder om in Badhoevedorp te wonen? En wat kan er beter? Nieuwe inwoners vertellen wat hen opvalt.

MARGRIET RIETMEIJER

Sevinç Göksen-Zayim (37)

“Ik woon nu ruim vijf jaar op de Irislaan, na eerst een aantal jaren in de Thomsonstraat te hebben gewoond. Voor mij zijn het de rust en de centrale ligging die het wonen in Badhoevedorp zo bijzonder maken. Op de fiets ben je in een halfuurtje in het Vondelpark of op het Leidseplein. Haarlem, waar ik oorspronkelijk vandaan kom, is ook erg goed bereikbaar. Wel is er in de loop van de tijd meer geluid gekomen, ook door het toeneemende verkeer rondom mijn woonwijk.

Ik heb twee zoons, voor de jongste van twee jaar zijn er ruim voldoende gevarieerde speelplaatsen. Maar voor de oudste van zeven jaar is er over een paar jaar weinig te vinden. Dat mis ik wel in het dorp. Hier vlakbij zijn er voetbalveldjes, maar het speelveldje met doeltjes naast de kinderboerderij ligt tegen het hondenloopgebied aan. De honden laten hun behoefte op het veldje achter en dit wordt helaas niet altijd door



de eigenaar opgeruimd. Verder was er een tijdelijke BMX-baan op de oude A9, maar daar is niet veel meer van over. Waarom geen BMX- en skatebaan combineren en dit permanent maken, zoals in Hoofddorp? Wellicht zijn er mensen in het dorp die met mij willen nadenken over de mogelijkheden voor de jeugd. Wat ik verder erg zorgelijk vind is de hoge snelheid van het verkeer, vooral tijdens de schoolspits in het dorp. Ik pleit voor een zebrapad ter hoogte van de Oleanderlaan en Anjersingel, waar men behoorlijk hard rijdt.”

Ingezonden mededeling

3.500 euro om je buurt te pimpen

Lionsclub Badhoevedorp start buurtactie

De Lionsclub Badhoevedorp organiseert dit jaar voor het eerst de Buurtactie; het beste idee om een buurt of wijk op te knappen, te vergroenen of op een ander manier mooier, beter of leuker te maken, krijgt € 3.500 om dit te realiseren. Doelstelling van de actie is om de verbondenheid in Badhoevedorp te versterken door bewoners, jong en oud, te laten samenwerken aan een plan waar de buurt of wijk van profiteert. Ook scholen en sportclubs zijn van harte uitgenodigd om hun plannen in te sturen.

Jury van Badhoevedorpers

Na een eerste toets door het actiecomité van de Lionsclub, worden de ideeën voorgelegd aan een jury die de uiteindelijke winnaar zal aanwijzen. Deze jury wordt de komende tijd samengesteld uit een divers gezelschap van bekende en minder

bekende Badhoevedorpers, om tot een zo goed mogelijke afweging te komen. Zodra de juryleden bekend zijn, zullen deze door de Lionsclub worden voorgesteld.

Plan van aanpak

Vanzelfsprekend verbindt de serviceclub een aantal voorwaarden aan de inschrijvingen. Zo dient het idee creatief en positief te zijn en in uitvoering een verbinding te leggen tussen de bewoners van een straat, buurt of wijk in Badhoevedorp. Tevens dienen de inzendingen maximaal 4 pagina's A4, of een video van 5 minuten te beslaan. Daarnaast dient een idee, om in aanmerking te komen voor de prijs van € 3.500, een duidelijke omschrijving van de actie en het de doel te hebben. Ook dient er een plan van aanpak met tijdlijn (realisatie in 2022) en kostenbegroting te worden voorgelegd.

Inschrijven van 1 maart tot 15 april

Van 1 maart tot 15 april kunnen deelnemers hun plannen indienen via de website van de lionsclubbadhoevedorp.nl en het mailadres buurtactie@lionsbadhoevedorp.nl. Begin juni wordt de winnaar bekendgemaakt.

De Lionsclub Badhoevedorp wil met dit nieuwe initiatief nog meer verbondenheid realiseren binnen het dorp en helpen om ideeën voor verbinding, vernieuwing en ook vergroening van onze gemeenschap aan te jagen.

**Voor meer informatie:
Lions Club Badhoevedorp
Willem Jan Oosterveld
06-53391536**

René Mol (37) en Belinda van der Klis (31)



“We waren op zoek naar een ruimere woning, we wonen samen met twee katten en een hond. Op onze wensenlijst stond: dichtbij Amsterdam, een huis met een tuin en liefst aan het water. Het werd Badhoevedorp en we zijn heel blij met deze plek. We kunnen nu kiezen voor het dorpsgevoel, zoals samen met burens aan het water zitten of snel naar de stad. We kijken ook uit naar een mooi nieuw winkelcentrum.

Als we 's avonds met de hond door het dorp lopen valt het ons op dat het hier heel stil is. Meer reuring in het dorp zou leuk zijn. Nu met Q-Beach en Nobèl is al geweldig, maar er mogen wat ons betreft nog meer uitgaansgelegenheden bijkomen. Wat we hier missen is vooral een biologische winkel of een grotere markt met goede biologische producten. De markt is nu alleen op de woensdagochtend. Met een dagmarkt kunnen veel meer mensen daar hun boodschappen doen.”

Dennis ten Vergert (41)

“Wij woonden in Amsterdam-West en ik kwam per ongeluk Badhoevedorp ingereden. Voor mij een nog niet ontdekt stukje woongebied zo dicht tegen de stad aan. Een prachtige oude en karakteristieke kern met veel charme. Ik kom zelf uit een dorp en het geeft je hier een mooi dorpsgevoel. Inmiddels wonen we nu, na een grote verbouwing, zo'n drie jaar aan de Akerdijk. Ik mis de betrokkenheid voor het dorp. Ik heb wel eens de term 'het stille dorp' gehoord, en dat is het ook een beetje. Ik hoef niet elke dag bij elkaar op de koffie, maar ik zie zo veel mogelijkheden om het dorp mooier en gezellig te maken. Een dorp waar je trots op kan zijn. Ik heb samen met een buurvrouw hier een groep van zo'n dertig mensen kunnen organiseren en we willen meer samen optrekken, bijvoorbeeld door een straatbarbecue te organiseren. Maar ook om met elkaar de verantwoordelijkheid te nemen voor de omgeving, om dit dorp mooi, leefbaar en veilig te houden. Ik hoop dat dit op heel veel plekken in Badhoevedorp gebeurt. Q-beach is zeker een loca-



tie waar veel dorpsbewoners bij elkaar komen, maar ik zie nog niet goed voor mij hoe het nieuwe Centrum verbinding gaat geven. Ook niet met de knip* op de Zeemanlaan, om zo een dorpsplein te creëren. Ik denk eerder dat een plein op de Pa Verkuijllaan tegenover de kerk De Engelbewaarder een betere locatie zou kunnen zijn.”

*knip is afsluiting Zeemanlaan voor gemotoriseerd en fietsverkeer

Jo Watson (49) Barry Watson (58)



“We zijn zeven jaar geleden uit Engeland naar Nederland gekomen en hebben op verschillende plekken in Amsterdam gewoond. Sinds twee jaar wonen wij met onze twee kinderen aan de Groene Zoom, met vriendelijke buurtbewoners. We hebben nu een mooi huis met een grote tuin in plaats van een appartement. Er zijn goede scholen en wat we heel fijn vinden is het veelzijdige aanbod van kleinschalige kwaliteitswinkels; het is een plezier om hier boodschappen te doen. Badhoevedorp is een prachtig groen dorp en we voelen ons hier thuis en willen graag in de Nederlandse dorpsgemeenschap integreren. De natuur is voor ons heel erg belangrijk maar we maken ons grote zorgen over de ongelijke verdeling van groen en nieuwbouw. Er verdwijnt zoveel groen en dat komt niet meer terug. We hebben de natuur hard nodig en we vinden dat het zeker mogelijk moet zijn om naast nieuwbouw ook veel meer groen aan te planten.”

Zorgboerderij de Badhoeve doet naam eer aan!

Zorgboerderij de Badhoeve ligt op één van de mooiste plekjes van het dorp. Samen met zorgboeren werken volwassenen en kinderen met een zorgvraag hier met de paarden, varkens, geiten en andere dieren.

RENÉE HEIJMANS

Idyllisch gelegen aan het Vierhuizenmeer-
tje is de Zorgboerderij de Badhoeve: een
bonte verzameling van gebouwen, dieren-
verblijven en de bewoners, zoals paarden,
ezels, varkens, geiten, schapen, kippen,
konijnen, eenden en duiven. Voorheen was
dit ‘het landje van Herman Post’; het schel-
penpad dat naar de boerderij leidt, is naar
hem vernoemd: het Herman Post Laantje.
Het ‘landje’ is uitgegroeid tot een volwaar-
dige Stichting die een dagbestedingsplek
biedt voor volwassenen en kinderen met
een zorgvraag uit Badhoevedorp en om-
streken. Onder begeleiding van deskundige
zorgboeren werken ze mee aan de verzor-
ging van de dieren, het onderhoud van de
verblijven en tuinieren ze in een biologi-
sche groentetuin. Voor de medewerkers is
de groentetuin een populaire werkplek; er
is zelfs een wachtlijst om er te mogen wer-
ken.

Naast een fijne werkplek voor deze mede-
werkers is de boerderij ook uitgegroeid tot



een favoriete ontmoetingsplek voor die-
renliefhebbers uit de buurt.

Stichtingsvoorzitter Ronald de Vré vertelt
hoe de constructie in elkaar zit. “De zorg-
boeren zijn zzp’er; zij staan onder contract
bij een overkoepelende organisatie. Van
het aan hen toegewezen Persoonsgebonden
Budget (PGB) betalen zij de huur.” De
huuropbrengst is echter niet voldoende
om alle kosten te dragen. Op jaarbasis is er
toch al gauw 8.500 euro nodig om de dieren
te kunnen blijven verzorgen. Om dan nog
maar niet te spreken van grotere kosten-
posten, zoals het onderhoud van de vorig
jaar gebouwde blokhut of het vervangen

van hekken of dierenverblijven. Vandaar
dat de Stichting kan rekenen op de steun
van donateurs en sponsors. De Stichting
ontvangt geen subsidie van de gemeente.
“Wij voelen ons echter wel geaccepteerd
door de gemeente en dragen trouw onze
WOZ-belasting af.” De Vré: “We blijven do-
nateurs werven en vertrouwen erop dat
ook in de toekomst onze rol in Badhoeve-
dorp te kunnen blijven vervullen. Zeker als
we straks deel gaan uitmaken van het Groe-
ne Lint!”

Zorgboerderij de Badhoeve steunen?

Surf naar www.zorgboerderijdebadhoeve.nl

De Cirkel als middelpunt

In de Adelaarstraat aan de voormalige A9
is de woonvoorziening De Cirkel al meer
dan 25 jaar gevestigd. Een in 1987 ge-
bouwd appartementencomplex, waar 38
bewoners hun leven leiden. Ze kunnen er
samen ontbijten, lunchen en avondeten,
alhoewel Corona hierbij al geruime tijd
roet in het eten gooit. Nu halen ze het
ontbijt en in het weekend de lunch. Maar
Corona biedt ook uitdagingen: zo laat de
binnentuin van De Cirkel zich perfect le-
nen voor een buiten bingo! Ook zijn er
film- en discoavonden.

Overdag zijn de meeste bewoners naar
hun werk, naar een dagbesteding of naar
school. Officieel zijn de meeste bewoners
licht verstandelijk beperkt. Joke van der
Kooij, locatiemanager van De Cirkel en de
Goede Buur, kijkt daar laconiek tegenaan:
“We hebben allemaal onze beperkingen.
Onze bewoners willen graag normaal zijn
maar ze wonen hier niet voor niets. De be-
geleiding kijkt wat ze nodig hebben, waar
we ze goed kunnen ondersteunen. En het
is mooi om te kijken naar wat mensen
wel kunnen in plaats van alleen naar de
beperkingen.” Sommige ouder worden-
de bewoners hebben behoefte aan meer

steun en dagelijkse zorg; zij kunnen ook
gebruik maken van de dagbesteding bij De
Cirkel. Er zijn ook bewoners met moeilijk
verstaanbaar gedrag en soms ingewikkel-
de gedragsproblemen.

Badhoevedorp is voor de bewoners een
fijn dorp met winkels en een bushalte
vlakbij. “Ze hebben ook hun eigen socia-
le contacten in het dorp en worden dan
ook goed geïntegreerd. Ze maken deel uit
van het dorp. En ik zou daarin nog meer
de connectie willen zoeken. Bijvoorbeeld
een school die optreedt met Kerst, of een
buurtbarbeque.”

Een verre vriend? Nee, Een Goede Buur!

RENÉE HEIJMANS

Vlak bij het Vierhuizenmeertje, in het voormalig postkantoor aan de Arendstraat, huist de winkel van De Goede Buur.

Zodra je de winkel binnengaat komt de geur van verse appeltaart direct jouw zintuigen verwennen. En al houd je niet van boterkoek, je gaat voor de bijl wanneer je die versgebakken stukken ruikt. Om maar niet te spreken van die knipogende chocolaatjes en tongstrelende truffels. Voor de echte soep-liefhebber is er een grote variëteit aan heerlijke soepen gemaakt met verse ingrediënten.

De winkel biedt naast allerlei lekkers ook unieke producten, gemaakt door de unieke medewerkers. Dat zijn medewerkers met een lichte tot matige verstandelijke beperking, waarvan er veel woonachtig zijn in Badhoevedorp, maar ook verderop in de Haarlemmermeer. Persoonlijk begeleider Marieke Boelen van Ons Tweede Thuis legt uit: "Wij bieden voor de medewerkers een veilige locatie, waar ze kunnen onderzoeken of ze het ook zelfstandig kunnen. Dat is heel waardevol." Er wordt



dagelijks door zo'n veertien medewerkers samen met twee begeleiders keihard gewerkt om de producten te maken. En het mooie is dat iedereen zijn bijdrage kan leveren, zijn specifieke talenten kan inzetten en de eigen creativiteit kan gebruiken. "De een is goed in figuurzagen, een volgende verft het liefst en een ander draait de hand niet om voor schuren. Of bij het maken van soep: als je motorisch minder handig bent, is het niet erg als de courgette niet helemaal fijn is gesneden. Zo kan iedereen meehelpen." Inmiddels hebben de medewerkers al flinke routine opgebouwd met de appeltaarten en de soepen.

Bijzonder is ook dat alles in de winkel wordt gemaakt met gevonden, gekregen

of gerecycled materiaal. Daartoe houdt De Goede Buur regelmatig inzamelingsacties. Het streven is om in het atelier geen nieuwe materialen te gebruiken en bij alles wat weggegooid wordt kijkt men of het ergens voor te gebruiken is.

De Goede Buur maakt zijn naam ook waar door diensten te verlenen. Voor de dagbesteding/ouderensoos van de Schuilhoeve worden regelmatig boodschappen gedaan en één van de medewerkers helpt daar ook nu op de dinsdagochtend. De Goede Buur werkt ook op bestelling, zowel voor particulieren als het bedrijfsleven.

Meer informatie: www.degoedebuurl.nl



"Sommige bewoners komen uit Badhoevedorp; zo wonen ze toch zelfstandig maar wel dicht bij familie." "Niet alle verstandelijke gehandicapten kunnen hier zelfstandig wonen. We zijn wel bezig om te onderzoeken naar de mogelijkheden voor groepswonen in Badhoevedorp. Met ouders van de Goede Buur zijn we aan het kijken of we een constructie kunnen bedenken om dit realiseren in Badhoevedorp." De medewerkers werken zelforganiserend, met meer verantwoordelijkheid en meer afwisseling in het werk. "Iedereen mag hier zichzelf zijn, dat geldt voor de bewoners, maar ook voor de medewerkers."

KIES VOOR BADHOEVEDORP!

EEN POLITIEKE AVOND, ONLINE EN IN HET DORPSHUIS, SNELLIUSLAAN 35

De gemeenteraadsverkiezingen zijn in aantocht. We kunnen weer kiezen voor Badhoevedorp. Maar hoe kiezen de lokale politieke partijen voor ons dorp? Welke keuzes maken zij? Om hierachter te komen hebben we kandidaat-raadsleden van alle partijen uitgenodigd om op 28 februari aanstaande naar het Dorpshuis te komen. Om ze de meest brandende Badhoevedorpse vragen voor te leggen. We denken aan een viertal hoofdonderwerpen: wonen, verkeer, gezonde leefomgeving en voorzieningen. Vraagt u zich bijvoorbeeld ook het volgende af?

- ✓ Dorpsplein op de Zeemanlaan – kunnen we er nog langs straks?
- ✓ Komen er meer voorzieningen centraal in het dorp?
- ✓ Leiden meer verkeersbewegingen tot meer vervuiling/fijnstof?
- ✓ Komen er betaalbare huur- en koopwoningen in Badhoevedorp?
- ✓ Meer inwoners en gezinnen; komt er meer kinderopvang?
- ✓ Kunnen alle generaties in het dorp blijven wonen?
- ✓ Komen we eindelijk van de stoplichten op de Sloterbrug af?
- ✓ Er is veel groen verdwenen in het dorp. Wat doen jullie daaraan?
- ✓ Wandelaars en fietsers samen op het Lint: geeft dat geen brokken?
- ✓ Krijgt Badhoevedorp Oost ooit weer een bushalte?

Stuur uw eigen vragen alvast naar secretaris@dorpsraadbadhoevedorp.nl

Er wordt ook de mogelijkheid geboden om deze bijeenkomst online bij te wonen. Op hallobadhoevedorp.nl komt een aankondiging waar de livestream te zien is. Bij het ter perse gaan van deze krant was het nog niet zeker of er publiek aanwezig kan zijn bij de avond.

Houd daarom de berichtgeving over de locatie van deze avond in de gaten via hallobadhoevedorp.nl.

**Noteer het alvast
in uw agenda en denk
na over uw vragen!**

**Wanneer: maandag
28 februari**
Hoe laat: 20.00 uur
**Waar: Dorpshuis
Badhoevedorp**

**GROEN
LINKS**




PvdA

Forza!

HAP
lokaal sociaal
betrokken

VVD

CDA

ChristenUnie
+ Geef geloof een stem

D66

