

Bouwstenen Badhoevedorp Verkeer



VERENIGING
DORPSRAAD
BADHOEVEDORP

Werkgroep Verkeer
14 februari 2022

Concept versie

Badhoevedorp in 1952



Gebiedsontsluiting Badhoevedorp (Kam-model)

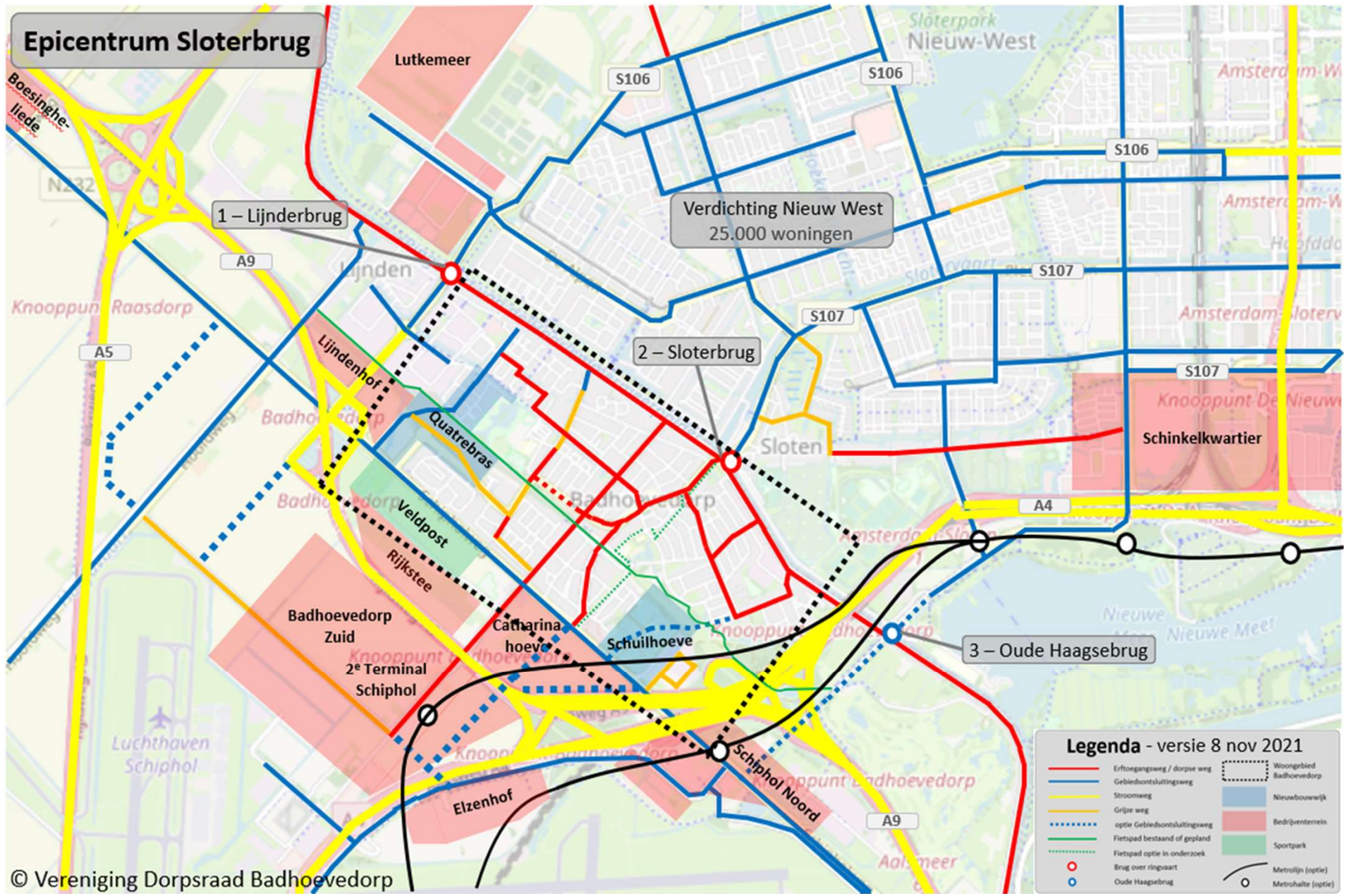
Vragen:

1. Doe een goed onderzoek naar de knip in de Zeemanlaan en overweeg een experiment.
2. Veel Badhoevedorpers willen straks linksaf naar de Sloterweg. Waarom mag dat niet?
3. Dit model met knip is pas logisch als de Kamerlingh Onneslaan wordt doorgetrokken.
4. Krijgen de Keizersweg en Havikstraat te veel auto's en fietsers na de knip Zeemanlaan?
5. Akerdijk en Nieuwemeerdijk zijn al knelpunt. Dat wordt erger met knip Zeemanlaan.
6. Hoe wordt de aansluiting tussen de Schuilhoevelaan en de Egelantierstraat?
7. Hoe zorgen keuzes rondom een nieuwe Sloterbrug voor verkeersveiligheid in het dorp?



Legenda - versie 14 feb 2022

- 50 km/u
- 30 km/u
- ⋯ nieuw 50
- ⋯ nieuw 30
- - - - - verdwijnt
- X nieuwe knip



Epicentrum Sloterbrug

1 - Lijnderbrug

Verdichting Nieuw West
25.000 woningen

2 - Sloterbrug

3 - Oude Haagsebrug

Schinkelkwartier

Badhoevedorp Zuid

Catharinahoeve

Schuilhoeve

Schiphol Noord

2e Terminal Schiphol

Elzenhof

Legenda - versie 8 nov 2021

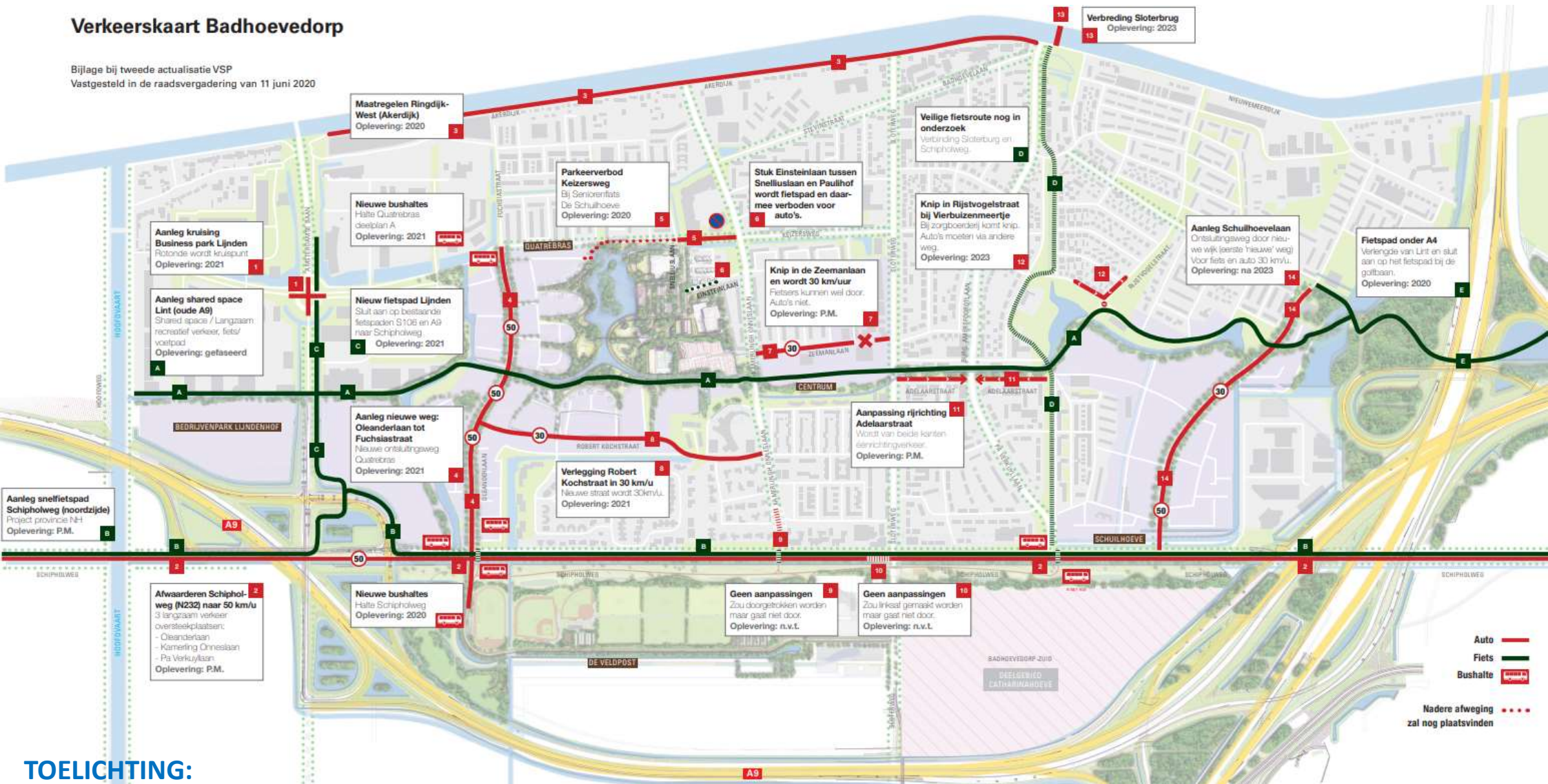
	Erfoegangsweg / dorps weg		Woongebied Badhoevedorp
	Gebiedsontsluitingsweg		Nieuwbouwwijk
	Stroomweg		Bedrijventerrein
	Grijze weg		Sportpark
	optie gebiedsontsluitingsweg		
	Fietspad bestaand of gepland		
	Brug over ringvaart		
	Oude Haagsebrug		Metrohalte (optie)
			Metrolijn (optie)

Legenda

	Erftoegangsweg / dorpse weg		Woongebied Badhoevedorp
	Gebiedsontsluitingsweg		Nieuwbouwwijk
	Stroomweg		Bedrijventerrein
	Grijze weg		Sportpark
	optie Gebiedsontsluitingsweg		Metrolijn (optie)
	Fietspad bestaand of gepland		Metrohalte (optie)
	Fietspad optie in onderzoek		
	Brug over ringvaart		
	Oude Haagsebrug		

Verkeerskaart Badhoevedorp

Bijlage bij tweede actualisatie VSP
Vastgesteld in de raadsvergadering van 11 juni 2020



TOELICHTING:

Dit is het Verkeersstructuurplan (VSP) van de gemeente Haarlemmermeer, dat is opgesteld in 2013. Sinds de update in 2020 heeft de dorpsraad meerdere vragen die tot nu toe telkens onbeantwoord blijven.

Historische situatie Badhoevedorp

De huidige situatie van het verkeer heeft een aantal risico's en knelpunten

- Het oude tuindorp Badhoevedorp ligt vol met Erftoegangswegen, die net zoals de Sloterweg in Amsterdam niet gemaakt zijn voor de combinatie van huidige aantallen auto's en fietsers.
- Ontwikkelingen in en vooral rondom Badhoevedorp geven risico op veel extra verkeer.
- Een nieuwe brede Sloterbrug zonder extra maatregelen zal extra verkeer aantrekken.
- Er is op veel plekken door snelheidsverschil een onwenselijke vermenging van automobilisten die 50 km/u of harder rijden en kwetsbare fietsers.
- Wegen zijn niet altijd goed ingericht en handhaving ontbreekt vaak/altijd.*

* Streep door wat van toepassing is.

Verder na de Omlegging A9

- In 2013 voorspelde de commissie MER al dat toename van autoverkeer in het dorp een risico voor de leefbaarheid zou worden.
- Op dit moment is 40% van de bevolking een kwetsbare verkeersdeelnemer:
 - 20% is jonger dan 20 jaar
 - 20% ouder dan 65 jaar
- Deze groep groeit binnen afzienbare tijd naar 50 %. Zij lopen dus nu al risico's om dat ze op fietsstroken langs 50 km/u wegen moeten fietsen. Inderdaad op erftoegangswegen.
- Fietsers ouder dan 65 jaar op 50 km per uur wegen vormen een hoog-risicogroep.

De **doelstelling** moet daarom zijn:

1. De winst van de omlegging A9 moet niet verloren gaan door de verdichting en gebiedsontwikkeling die dankzij die omlegging kan plaatsvinden.
 2. Iedereen moet zich veilig door het dorp kunnen verplaatsen, fietsers en voetgangers voorop.
- Moet al dat extra verkeer door Badhoevedorp of er omheen?

Huidige Problemen

1. Te veel verkeer rijdt te hard op de wegen die in het verkeersmodel staan als gebiedsontsluitingswegen, maar erftoegangswegen zijn. Dit is met name een probleem op de Ringdijk en Burgemeester Amersfoordtlaan.
2. Er zijn meerdere vragen over het KAM-model [zie de kaart op pagina 8](#).
3. De Burgemeester Amersfoordtlaan is een knelpunt vanwege:
 - Kwetsbare fietsers, kwetsbare schoolzone, moeilijk oversteekbaar, fijnstof.
 - Het is een grijze weg – een politieke beslissing is noodzakelijk
4. De huidige situatie op de Ringdijk is een knelpunt want:
 - Situatie is niet goed voor bewoners en fietsers.
 - De Ringdijk is als erftoegangsweg onderdeel van een woonwijk.
 - De Visie Ringdijk met 50 km/u is strijdig met de landelijke trend naar GOW30 in woonwijken en het eigen GOW30 beleid van de gemeente Haarlemmermeer.

Toekomstige Problemen

1. De kruispunten tussen het nieuwe Lint en het KAM-model hebben straks een groot verschil in snelheid met langzaam verkeer versus 50 km/u.
2. Toekomstige routes van vrachtwagens door het dorp voor bevoorrading van winkels zijn onduidelijk.
Groot risico van grote vrachtwagens op smalle erftoegangswegen.
3. Er zijn **risico's** met een knip in de Zeemanlaan:
 - Slechtere aanrijtijden vrijwillige brandweermensen. Zij komen eerst van huis zonder sirene. Dit is een risico bij calamiteiten.
 - Toename ongewenst autoverkeer in smalle straten zoals de Keizersweg, Havikstraat en Nieuwemeerdijk.
 - Vrachtverkeer door nu al drukke straten die daarvoor niet ingericht zijn.

Trends – rondom Badhoevedorp

Algemeen

- Verdichting in Amsterdam en nieuwe bedrijventereinen tussen Schiphol en Badhoevedorp
- Landelijke trend naar 30 km/u in woonwijken ook in buurgemeente Amsterdam
- Cargo hubs rondom Badhoevedorp met groeiend risico op vrachtverkeer door het dorp
- Deelvervoer – Amsterdam is hiermee verder dan Haarlemmermeer maar hier begint ook een pilot
- Fijnmazigheid OV is uitgekleeft in zowel stadsdeel Nieuw West als Badhoevedorp

Amsterdam & stadsdeel Nieuw-West

- Betaald parkeren breidt zich uit als een olievlek
- Autoluw middels opheffen van 11.000 parkeerplekken

Haarlemmermeer

- Visie Ringdijk – tot nu toe onduidelijke keuze voor Akerdijk en Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp
- Badhoevedorp is een typisch autodorp – want slecht OV en geen concreet zicht op beter OV

Nieuwe Uitgangspunten Verkeer B'dorp

- Er is een nieuw integraal Verkeersplan nodig voor heel Badhoevedorp.
- De gemeente moet daarbij het perspectief van de gebruiker hanteren.
- Uitgangspunt voor een nieuw verkeersplan wordt het belang van **fietsers en voetgangers** ipv automobilisten.
- Beperken van verkeer door het dorp door betere wegen rondom het dorp.
- Erkenning **historische situatie met Erftoegangswegen** in Badhoevedorp.
- Helderheid over fietsroutes van 3 groepen: lokaal, recreatief en woon-werk
- Beleid voor maximumsnelheden in woonwijken moet opgefrist worden.
- Ringdijk Visie aanpassen naar 30 km/u – zoals de Sloterweg in Amsterdam.
- Moet al dat extra verkeer door Badhoevedorp of er omheen?

Oplossing – Denkrichting

1. Overweeg een versnelling van het 30 km/u beleid voor Badhoevedorp
 - Zo'n inrichting werkt dempend op doorgaand verkeer door het dorp.
 - Zo'n beleid kan het dorp tegelijkertijd bereikbaar houden voor iedereen.
 - De circulatie door het dorp met gemengd verkeer van fietsers en automobilisten wordt logischer en veiliger.
 - Ga hierbij werken in analyses met scenario's en experimenten. Betrek het dorp erbij.
 - Een keuze voor 30 km/u in het Centrum kan helpen bij een keuze uit scenario's voor een eventuele knip in de Zeemanlaan.
 - De kruispunten van het Groene Lint en het KAM-model hebben een kleiner verschil in snelheid bij 30 km/u beleid.
 - Het snelheidsverschil tussen doorgaande fietsers versus dorpse fietsers wordt kleiner, dus beter voor kwetsbare verkeersdeelnemers
2. Voor voetgangers:
 - Meer veilige oversteekplekken voor voetgangers op drukke routes
 - Goede looproutes naar en door het nieuwe centrum

Oplossing – Toegangswegen

- Moet al dat extra verkeer door Badhoevedorp of er omheen?
 - Sloterbrug → Analyse met verschillende scenario's
 - Lijnderbrug → Verbeteren rotonde Lijnden / route T106
 - Oude Haagsebrug → Heropenen voor autoverkeer
 - Schipholweg → Afwaarderen naar dorpsweg met 50 km/u

- Beperk verkeer door Badhoevedorp en dirigeer doorgaand verkeer om het dorp heen

Oplossing – Aanpak

- Flexibel maatwerk met tijdschema van uitvoering
- Uitwerken van scenario's in samenwerking gemeente en dorp(sraad)
- Voorkeurroutes in navigatiesystemen laten aanpassen
- Bijdrage van Vervoerregio Amsterdam ivm historische situatie?

Er zijn veel verschillende meningen in en over het dorp.

Er is niet één waarheid.

We moet in samenwerking een oplossing vinden.

Andere Aandachtspunten

1. Monitoringsplan – project Sloteweg Amsterdam
2. Gebiedsontsluiting Catharinahoeve <> Schipholweg
3. Handhaving
4. Openbaar Vervoer (OV)
5. Wat zijn de gevolgen van het niet doortrekken van de Kamerlingh Onneslaan?
6. Wat zijn de gevolgen van het niet uitvoeren van linksaf naar de Sloteweg?
7. Gaat het KAM-model problemen opleveren bij de bevoorrading van winkels in het nieuwe centrum?