



Aan Marja Ruigrok  
Wethouder Economische Zaken, Verkeer & Vervoer en Cultuur  
Taurusavenue 100 / Hoofddorp  
openbaarvervoer@haarlemmermeer.nl

30 september 2022  
Betreft: wensen voor conceptadvies consultatieronde

Geachte mevrouw Ruigrok,

Hartelijk dank voor uw uitnodiging om onze wensen voor de dienstregeling van 2024 voor het openbaar vervoer in Badhoevedorp kenbaar te maken. Daar gaan wij graag op in.

### **Visie op OV ontbreekt voor Badhoevedorp**

In de kern is het probleem van het OV voor Badhoevedorp dat het knooppunt Schiphol Noord te ver buiten het dorp ligt en er in het dorp te weinig haltes zijn. De mogelijke verlenging van de metro biedt een grote kans op flinke verbetering van deze situatie. We constateren helaas opnieuw dat er nog steeds geen integrale visie lijkt te zijn op de toekomst van het openbaar vervoer in Badhoevedorp. Er worden deze jaren veel woningen gebouwd en binnenkort ook een heel nieuw centrum, maar een goed plan voor verbetering van het openbaar vervoer ontbreekt. Dit terwijl het dorp deze jaren zal groeien van 13.000 naar 18.000 inwoners.

De tekortkomingen zijn:

- De openbaar vervoer verbinding met Amsterdam Centrum is slecht.
- Twee woonwijken hebben een te grote loopafstand tot de bushalte.
- De frequentie van sommige buslijnen is laag.
- Station Lelylaan is het enige treinstation dat zonder overstap bereikbaar is, terwijl ons dorp te midden van allerlei infrastructuur ligt.
- Opnieuw verlies van haltes door de naderende knip op de Zeemanlaan.
- De mogelijkheid om te parkeren bij Tram 2 in Nieuw Sloten wordt vanaf begin 2023 beperkt.

We kunnen daarnaast aangeven dat dankzij HOV lijn 356 de bereikbaarheid goed is voor Haarlem, Amsterdam Zuidoost en Amstelveen Stadshart.

### **Programma van Eisen**

In Badhoevedorp zijn al enige jaren twee dichtbebouwde woonwijken waarvan de loopafstand naar de halte te ver is. De woningen liggen verder dan de landelijke norm van 400 meter voor een gewone halte en verder dan 800 meter voor een HOV-halte. Dit knelpunt is u ook bekend naar aanleiding van een onderzoek door de Vervoerregio.



Wij werden zeer recent gewezen op een passage in het *Programma van Eisen* voor de concessiehouder. Daarin wordt tot onze stomme verbazing een vreemde uitzondering gemaakt ten nadele van juist deze twee woonwijken. Dit Programma van Eisen werd vastgesteld in 2016 door het dagelijks bestuur van de toenmalige Stadsregio Amsterdam, de voorganger van de Vervoerregio Amsterdam. In dit document werden de voorwaarden vastgesteld waaronder de concessiehouder Connexxion de concessie zou moeten uitvoeren. De passage staat op pagina 25 in sectie 3.3.3 die gaat over Ontheffing ontsluitingseisen:

"Voor de Woongebieden Badhoevedorp Noordwest, Badhoevedorp Antoniushoeve en Zwanenburg Oost geldt dat deze op dit moment niet door openbaar vervoer ontsloten worden en dat de Concessiehouder ook niet verplicht is deze Woongebieden te ontsluiten."

In uw brief over de nieuwe consultatieronde schrijft u: "Vanuit verwachtingsmanagement is het belangrijk te beseffen dat wensen en suggesties alleen kans van slagen hebben als het past binnen de kaders van het vastgestelde Programma van Eisen." Hier dreigt een cirkelredenering. Deze uitsluiting van twee woonwijken was ons niet bekend en de reden voor die uitsluiting ontgaat ons volledig. Bewoners van alle wijken in Badhoevedorp hebben even veel recht op goed openbaar vervoer. Wij rekenen er op dat u een uitzondering wilt maken op uw verwachtingsmanagement en dat bewoners niet jarenlang hoeven te wachten op een volgende concessieperiode.

Onze concrete vragen en suggesties voor de conceptadvies consultatieronde zijn:

1. Start een project voor een integrale visie op het openbaar vervoer voor Badhoevedorp. Een discussie over een vernieuwd centrum dat autoluwer moet worden, kan niet zonder beter openbaar vervoer voor Badhoevedorp.
2. Start een onderzoek hoe de uitzondering voor de Woongebieden Badhoevedorp Noordwest en Badhoevedorp Antoniushoeve in het Programma van Eisen gewijzigd kan worden. Ga daarbij in overleg met concessiehouder Connexxion. Zorg er voor dat deze 2 wijken ook een goede busverbinding krijgen.
3. Verzoek concessiehouder Connexxion om een nieuwe of gewijzigde lijn die rechtstreeks gaat van Badhoevedorp naar Amsterdam Centrum en vice versa. Het meest voor de hand ligt een verbinding met halte Elandsgracht nabij de Marnixstraat in Amsterdam. Deze vernieuwde lijn krijgt bij voorkeur ook een nachtdienst.
4. Pleit bij het maken van plannen voor het doortrekken van de Noord-Zuidlijn voor een metrohalte op een gunstige locatie bij Badhoevedorp.
5. Verzoek Connexxion en GVB tot opnieuw in gebruik nemen van halte Koekoekslaan.

Wij hebben gemerkt dat het OV u aan het hart gaat. Wij rekenen er daarom op dat u samen met ons wilt blijven pleiten voor een beter openbaar vervoer voor ons dorp.

Met vriendelijke groet,  
Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp

Bart Baltus  
Werkgroep Verkeer



Vorig jaar hielden wij voor de jaarlijkse consultatieronde een online enquête onder onze dorpsbewoners om te inventariseren wat volgens hen verbeterpunten zijn voor het OV. We tonen in deze bijlage nogmaals de bestemmingen die gemist werden als OV verbinding.

## Bijlage 1 – Wensen per bestemming

Bestemming		Aantal
Locatie	Amsterdam Centrum	19
	Amsterdam Centrum <> Hoofddorp	18
	Hoofddorp	5
	Metrostation / Station Zuid	6
	Schiphol (rechtstreeks)	5
	Amstelveen	4
	Nachtbus naar Amsterdam	3
	Nachtbus Amsterdam <> Schiphol	2
	Metrohalte Badhoevedorp	2
	Amsterdamse Bos	1
	Gooi - Bussum of Huizen	1
	Haarlem	1
	Uithoorn	1
Via	via Nieuwemeerdijk	2
Tramlijn	Tramlijn 2 verbinden met Badhoevedorp	2
	Tramlijn 2 verbinden met metrohalte Badhoevedorp	2
Overig	[geen bestemming genoemd ...]	10
	bus door Badhoevedorp / meer haltes in het dorp	9
	geen bus door dorp	1
	bussen kleiner	3
	bussen groter	1
<b>Totaal</b>		<b>98</b>

## Bijlage 2 – Wensen per binnen gekomen kanaal

Reactie via	Aantal
FaceBook	70
HalloBadhoevedorp	18
per e-mail	10
<b>Totaal</b>	<b>98</b>