

Ringweg rond de Sloterbrug en ringvaart

Inspreken bij Regioraad van de Vervoerregio

26 oktober 2021 – door Bart Baltus

Beste voorzitter, wethouders en raadsleden,

Ik spreek namens de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp.

Een vereniging met ruim 600 leden. We komen op voor de kwetsbare verkeersdeelnemers.

Fietsers, voetgangers, jongeren en ouderen.

Wij hebben een probleem met gebiedsontsluiting over erftoegangswegen.

Dat is een risico voor de verkeersveiligheid.

Tegelijkertijd staat het autoverkeer vaak stil bij de bruggen.

Dit dreigt door verdichting uit de hand te lopen.

Het probleemgebied is groter dan ons dorp.

Grote projecten zorgen rondom ons dorp voor verdichting:

- Doortrekken Noord/Zuidlijn
- Verdichting in Amsterdam, onder meer in Nieuw West
- en Nieuwe bedrijvigheid tussen Schiphol en Badhoevedorp

Het autoverkeer zal verder toenemen.

Deze verdichting is onvermijdelijk. Daar gaat het dus niet om.

Wel pleiten wij voor één fundamentele keuze.

Moet al dat extra verkeer door ons dorp of er omheen?

>>> zie volgende pagina

De beste oplossing is volgens ons een ringweg rond het gebied.

Zo'n ringweg kan van de Oude Haagsebrug via een boog naar de Lijnderbrug.

Dit kan door het heropenen van de Oude Haagseweg voor het autoverkeer.

Dit is geen nieuw idee.

De argumenten hiertegen zijn steevast dezelfde: De route is nodig voor de HOV Westtangent, deze route zou weinig opleveren voor ons dorp en wat sluipverkeer van de snelweg trekken.

- Er is echter veel ruimte bij de Oude Haagseweg.
De HOV Westtangent is daar dus goed te combineren met autoverkeer.
- De afweging wordt anders als het verkeer in ons dorp vastloopt door nieuwe ontwikkelingen.

De Schipholweg is echter ongeschikt om onderdeel te zijn van zo'n nieuwe ringweg:

- De Schipholweg wordt afgewaardeerd naar 50 km per uur en is dan de enige oost-west verbinding binnen ons dorp.
- Dit wordt de verbinding naar de nieuwe sportvelden.
In de toekomst zal veel jeugd deze weg dagelijks oversteken.
- Het extra verkeer van bedrijvigheid dreigt nu al vast te lopen

Daarom is een nieuw tracé nodig voor deze ringweg, iets zuidelijker langs de A9.
Of anders gezegd, maak die tweede Schipholweg die in 2008 al in plannen stond.

Doel hiervan is het scheiden van het doorgaande verkeer en het verkeer binnen ons dorp.

Samenvattend is ons verzoek, maak zo'n ringweg mogelijk door:

1. Het optimaliseren van de T106 route over de Lijnderbrug
2. Nieuw ringweg tracé ten zuiden van Badhoevedorp
3. en 3 het Heropenen van de Oude Haagseweg voor autoverkeer

Hartelijk dank voor uw aandacht!

namens de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp