

## Beter een goeie buur - Inspreken bij Stadsdeelcommissie Nieuw West

12 oktober 2021

*door Bart Baltus*

Beste leden van de Stadsdeelcommissie Nieuw West,

Onder het motto ***Betere een goeie buur dan een verre vriend*** wil ik U graag een paar dingen vertellen en vragen.

Voor ik ga beginnen: wij zijn als Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp druk bezig om gesprekken te organiseren met politici uit onze eigen gemeente Haarlemmermeer. Wij zullen ons pleidooi dus ook bij hen houden.

Ik zal me eerst even opnieuw voorstellen.

Ik was meer dan 25 jaar bewoner van Amsterdam, waarvan 13 jaar in Nieuw Sloten.

Sinds een paar jaar woon ik in Badhoevedorp en was tot de zomer trainer-coach op Sportpark Sloten.

Op 22 juni was ik hier ook. U besliste toen over uw advies voor de Nota van Uitgangspunten voor een nieuwe Sloterbrug. Unaniem koos U met 16 tegen 0 voor een brede Sloterbrug.

U heeft daarmee een belangrijke voorwaarde goedgekeurd voor meer autoverkeer richting Badhoevedorp. Een brede brug met meer rijbanen trekt immers meer autoverkeer aan.

Wij begrijpen dat er ingrijpende keuzes nodig zijn voor een veiligere Sloterweg.

Met **variant 2a** zet U een elektronische muur om een deel van het gebied waar ik woon en leef. Dit lijkt op segregatie van bewonersgroepen. U zou hiermee een gevaarlijk precedent scheppen. Voor Badhoevedorp lijkt **variant 11** beter, maar vooral nog is heel onduidelijk waar de voordelen liggen.

Ik ga dan ook niet pleiten voor de ene of andere variant.

Wel stellen wij onze keuze uit en vragen eerst om meer informatie.

Er is een belangrijk verschil tussen de Laan van Vlaanderen in Nieuw Sloten, en de Burgermeester Amersfoordtlaan en de Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp.

De Laan van Vlaanderen heeft gescheiden fietspaden, onze dorpse wegen hebben dat niet.

Met dit advies kiest U ervoor om het probleem van de Sloterweg over de brug te gooien naar de Burgermeester Amersfoordtlaan.

Indien u dit beleid door zet, zie ik maar 2 realistische toekomst scenario's voor ons dorp:

1. In het segregatie scenario krijgt de nieuwe brede Sloterbrug direct of na een lange discussie ook zo'n elektronische camera, waarbij elk opeenvolgend college daar een andere kentekenlijst aan kan hangen. In zo'n segregatiegebied wil ik niet wonen.
2. In een ander scenario kan de autolobby het pleidooi winnen. De bomen in onze laan worden gekapt en de stoep wordt smaller. Er komt dan net voldoende ruimte voor een gescheiden fietspad. Jammer van de mooie entree van ons dorp, maar verkeerstechnisch prima uitvoerbaar. In zo'n kaal gekapt dorp wil ik echter ook niet wonen.

Ik nodig u uit om bij ons in het dorp te komen kijken.

We zullen koffie, thee en uitleg organiseren.

Wellicht is een fietstocht door ons dorp een optie.

U mag zelf komen oordelen of er verschil is tussen uw Sloterweg en onze dorpse wegen.

U mag zelf oordelen wat het verschil is tussen de Laan van Vlaanderen en onze Amersfoordtlaan.

Het project Sloterweg heeft oogkleppen op. De scope van het project is simpelweg te klein.

De ambtenaren kunnen niet anders dan die projectopdracht uitvoeren.

De scope zou breder moeten zijn. Er is een project nodig dat kijkt naar het hele gebied dat loopt van de Lijnderbrug via Sloterbrug naar Oude Haagsebrug.

Hoe gaat onze metropool zich verder uitbreiden en verdichten?

Hoe kunnen we daar veilig over straat en prettig verblijven?

Beste commissieleden, ik wil U tot slot 3 vragen stellen:

1. Kunt u het voor u zelf verantwoorden dat U, zonder duidelijke plannen voor de toekomst, het probleem van de Sloterweg over de brug gooit naar de Burgermeester Amersfoordtlaan?
2. Vindt U dat al het extra verkeer, dat door verdichting komen gaat, door Badhoevedorp heen moet, of er omheen zou moeten?
3. Wilt U een creatief advies aan het college overwegen waarin U vraagt om uitstel van uw beslissing en om uitbreiding van de scope van het project?

Hartelijk dank voor uw aandacht.

Ik kijk vol verwachting uit naar uw antwoorden.

Namens de Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp

Met vriendelijke groet, een buurman