

de brug tijdens de spitsuren 's morgens en 's middags gesloten blijft. Alle Badhoevedorpers zorgen dat ze voor half negen 's morgens de brug gepasseerd zijn, want vooral in de biencampagne is het wachten geblazen.



De nieuwe brug tussen Badhoevedorp en Sloten.

(foto Beeldbank Noord-Hollands archief)

er een grote erepoort gebouwd werd toen de weg geopend werd. En in Modern in Sloten (de tegenwoordige bontververij) werd enige avonden een revue opgevoerd waarin de belevenissen van de laatste jaren van ons



De Nieuwemeerdijk is eindelijk bestraat. Het is feest.

(archief familie De Waard)

brengen: de randweg om Amsterdam heeft ons dorp in tweeën gesneden. We vonden het onbegrijpelijk dat dit gebeurde. Overal elders worden de snelwegen om de dorpen heengeleid en hier juist dwars



De sluis in de Badhoevelaan werd pas na de oorlog gedempt.

(foto Beeldbank Noord-Hollands archief)

Met de bestrating van de dijken hebben we gelukkig niet zo lang hoeven wachten. Toen de zware auto's begonnen te rijden had het grint gauw afgedaan.

Verschrikkelijk, wat een kuilen in het wegdek! De polder probeerde het toen met puin. Hoewel de helft van de albraak van het oude Stadion op de dijken uitgestrooid werd, bleef de toestand wanhopig.

### Van Poelgeest

Een krachtige bondgenoot kreeg de vereniging aan de heer Van Poelgeest. Deze exploiteerde een busdienst Amsterdam over de dijk naar Schiphol en Aalsmeer. Onophoudelijk stond er een bus aan de kant: de venijnige punten van de betonblokken hadden dan weer eens een lekke band veroorzaakt. Van Poelgeest wist gedaan te krijgen dat een afge-zant van de minister een kijkje kwam nemen en kort daarna kregen we bericht dat de dijk bestraat zou worden. In 1933 was het zover. Dat de bevolking blij was, blijkt uit het feit dat

dorp werden uitgebeeld. Wat een vreugde hebben we beleefd tijdens het instuderen en het opvoeren van deze revue.

### Huisafval in de sloten

Toen het zuiveringsgemaal van Badhoevedorp gereed kwam (in 1942) en het dorp toen een goed functionerend rioolstelsel kreeg, werden de sloten langs de Amersfoordflaan al gauw gedempt. Dit gebeurde nog voor de oorlog, maar die langs de Sloterweg en de Badhoevelaan werden pas jaren na de oorlog gedempt. Het gemeentebestuur probeerde wel de toestand te verbeteren door ze ieder jaar uit te baggeren maar dit was vergeefse moeite. Hoe kon het ook anders: al het huisafval verdween in de sloten, vooral in de zomer was het een ondraaglijke stank. Toen tenslotte de Badhoevelaan onder handen genomen werd, was dat leed geleden.

### Snelweg A9

Eén zaak heeft de Dorpsvereniging niet voor elkaar kunnen

door het dorp. Nu men zo'n beetje kan zien, wat er allemaal aan dit reuzenwerk vast zit, onder andere het grootste klaverblad van Europa, begrijpen we dat die narigheid wel moest gebeuren: Schiphol zou anders in de knel komen.

Het is in de Dorpsvereniging niet altijd even bedrijvig geweest, er zijn wel eens jaren geweest dat men zich afvroeg: bestaat ze nog, maar steeds kwam er dan weer een periode waarop ze van zich liet horen. Heel wat bestuurswisselingen hebben er in de loop der jaren plaatsgemaakt. Heel veel goede strijders zijn heengegaan of hebben ons dorp verlaten. Een markante persoonlijkheid uit de beginjaren is wel Bas Hijstek geweest. Door zijn werk kwam hij altijd met allerlei autoriteiten in aanraking, voor de verenigingszaken wist hij steeds aan welke deur hij moest kloppen en dan liet hij zich nooit met een kluitje in het riet sturen. Zulke mensen zijn er niet veel.