

Herinneringen van **Arie de Waard**

Voormalig schoolmeester Arie de Waard schreef in 1966 enkele herinneringen aan zijn leven als schoolmeester en initiatiefnemer van verschillende activiteiten in Badhoevedorp op. Deze persoonlijke aantekeningen werden onlangs door mevrouw Van Mourik-Den Otter, de kleindochter van De Waard, ter beschikking gesteld aan Meer-Historie. Ze schetsen een historisch beeld van hoe sommige dingen in Badhoevedorp tot stand gekomen zijn. Meer-Historie zal deze aantekeningen de komende tijd met enige regelmaat in het magazine laten verschijnen.

De Dorpsvereniging van Badhoevedorp

Auteur: Arie de Waard
(geschreven in 1966)

De crisisjaren waren voor het gemeentebestuur en ook voor de polder een heel moeilijke tijd. Veel hoognodige verbeteringen moesten daarom achterwege blijven. De bevolking zag dat niet zo in, ze weet het aan laksheid van beide besturen (Amsterdam en Haarlemmermeer). Allerwege begon men de grote trom te roeren. Boze stukjes stonden er iedere week in de plaatselijke blaadjes. In die tijd, in 1932, werd ook de Dorpsvereniging opgericht. Men sprak toen nog van Buurtvereniging.

Drie punten had de vereniging van het begin af aan op haar programma: het aftandse bruggetje over de Ringvaart, het slechte wegdek van Nieuwemeerdijk en Akerdijk en de stinkende sloten langs de Amersfoordtlaan, Sloterweg en Badhoeveclaan. O, die Sloterbrug! Hij dateerde van 1876. Wie zou er van de secretaris in de loop der jaren niet een klaagbrief daarover ontvangen hebben. Hardnekkige corres-



De oude brug tussen Badhoevedorp en Sloten. (foto Beeldbank Noord-Hollands archief)

pondentie werd er gevoerd met de gemeentebesturen van Haarlemmermeer en Amsterdam, met het Polderbestuur, Gedeputeerde Staten, ten einde raad met de minister van Waterstaat. Niets mocht helpen. Dat de toestand heel slecht was, bleek als er iets bijzonders op Schiphol aan de hand was. Dan kwam er een pontonbrug naast het oude geval te liggen. Maar als het feest afgelopen was, konden wij weer doodsangst uitstaan als we door een grote bus of vrachtauto tegen de leuning gedrukt stonden.

Niet aflatende campagne

Pas drie jaar geleden (in 1963 - red.) besloten Hoofddorp, Amsterdam en het Polderbestuur een nieuwe brug over de Ringvaart te leggen. De Badhoevecourant had ook het hare ertoe bijgedragen door een niet-aflatende campagne. De dertigjarige oorlog om de Sloterbrug was ten einde. Badhoevedorp had in het noorden een fatsoenlijke toegang gekregen. Kort na het tot stand komen van de nieuwe brug wisten we bij het Polderbestuur en Gedeputeerde Staten gedaan te krijgen dat