



College van B&W  
Afdeling  
T.a.v.  
Postbus...  
postcode Haarlemmermeer

Hoofddorp, 14 -2-2019  
Betreft: inspraak reactie  
Gebiedsontwikkeling  
Badhoevedorp

Voorzitter,

Vanuit de reactie op de eerdere ingediende zienswijze (2830197 dd. 20 december) kunnen wij alleen maar tot de conclusie komen dat er niets is gedaan met de extra gegevens rond het fietsen in Badhoevedorp.

De door fietsers gebruikte routes staan in rood aangegeven in de bijlage welke met deze spreektekst aan u is gezonden. Tevens staan in de tekst enkele links naar belangrijke achtergrond informatie.

Deze extra gegevens zijn gegenereerd aan de hand van de resultaten van de Fietstelweken met het programma CyclePrint en met onze zienswijze meegestuurd. Door geen rekening te houden met de aanwezigheid van de MRA doorfiets routes van Haarlem/Halfweg naar Schiphol en de Zuidas en bovendien het fietsverkeer dat vanuit Amsterdam via de Sloterbrug naar Schiphol Centrum gaat, geeft aan dat er een tekort is aan inzicht bij de ontwerpers voor deze gebiedsontwikkeling.

In het coalitie akkoord staat aangegeven dat er aandacht moet zijn voor de veiligheid van de fiets.

Belangrijk zijn dan de veilige fietsroutes naar het winkelcentrum en de basis scholen. Daarom is er nu een kans om te zorgen dat de nieuwe situatie, die is ontstaan door het verleggen van de A9, ook een veilige infrastructuur voor de fiets gestalte kan krijgen. De nieuwe bewoners van Badhoevedorp dragen hieraan bij vanwege de hoge grondprijs om de verlegging van de A9 te financieren.

Het argument dat de Groene Zoom alleen is voor recreatief klopt niet. Deze fietsroute is slecht bereikbaar omdat de wegen ongelijkvloerse kruisingen krijgen en er geen adequate verbindingen naar toe zijn gelegd.

Daarbij opgeteld de lanen waarbij nog 50 km/u gereden mag worden in deze kern en de vage toezegging dat de fietsoversteken duurzaam veilig worden ontworpen (vgl. duurzaam veilig ontwerp op de FBKlaan) dan wordt het niet een uitnodigend geheel om de actieve mobiliteit als voorkeur te gaan gebruiken in het volgens de verwachting vergrijzende Badhoevedorp te promoten.

Ook het doorgaande fietsverkeer heeft hier last van.

Oplossing zou zijn een goed bereikbare, geheel vrij liggende fietsinfrastructuur in de voorrang voor fietsers via het oude A9 tracé die aansluit op scholen, winkels, de Sloterbrug en bedrijven terreinen.

Wij helpen graag mee de ontwerpers op het juiste spoor te zetten.

Ook benadrukken wij onze bezorgdheid over de aanpak van het klimaat akkoord mobiliteit in de regio MRA. Vanuit de nieuwe woningen zullen de (H)OV haltes goed bereikbaar moeten zijn zodat er een goed alternatief voor de automobilititeit zal zijn. De fiets lijkt het aangegeven vervoersmiddel tot het knooppunt Noord (een kleine 2,5 km) of de haltes op de Pa Verkuijllaan (1 km). De extra benodigde fietsparkeer voorzieningen verdienen een vermelding en ruimte reservering.

De huidige verkeersmodellen geven hierop GEEN antwoord.

Voorzitter,

Wij vragen dan ook nadrukkelijk om in Badhoevedorp Centrum en omgeving de openbare ruimte te gaan inrichten volgens het STOP principe.

Hierbij staat de S voor stappen, de T voor trappen, de O voor Openbaar vervoer en de P voor privé vervoer met daarin ruime aandacht voor inzetten op autodelen.

Onderstaande onderzoeken tonen aan dat de lokale middenstand hier veel profijt van heeft en dat er een aangenaam leefklimaat ontstaat.

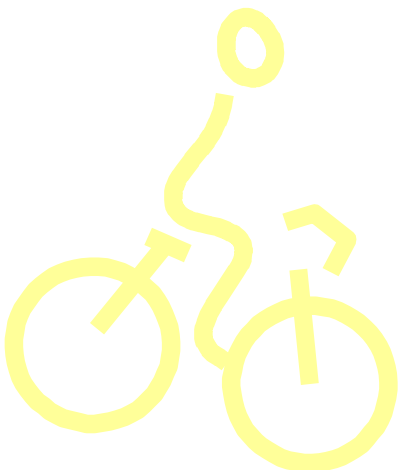
Om de wekelijkse boodschappen thuis te krijgen of kinderen naar school te brengen kunt u ook gebruik maken van (lease of deel) bakfietsen. Zie hiervoor de fietsenhandel of [2move4u.com](http://2move4u.com).

Ik dank u voor uw aandacht.

<https://www.citylab.com/solutions/2015/03/the-complete-business-case-for-converting-street-parking-into-bike-lanes/387595/>

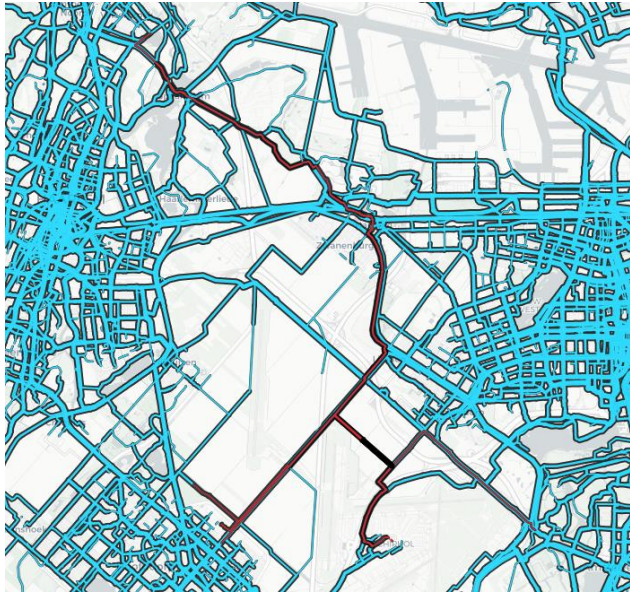
<https://www.citylab.com/transportation/2012/12/cyclists-and-pedestrians-can-end-spending-more-each-month-drivers/4066/>

<https://fietsberaad.be/documenten/cahier-nr-4-fietsbeleid-brengt-op/>

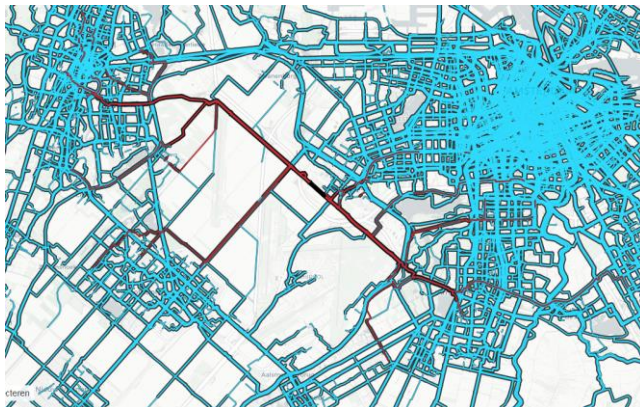


## Bijlage

Deze figuren geven aan waar de fietsers ,gezien vanaf van het zwarte streepje, vandaan komen of naar toe gaan. Dit wordt aangegeven door de rode lijnen. Hoe breder de lijn des te meer fietsers zijn waargenomen. De juiste aantallen kunnen alleen door waarneming worden bepaald.



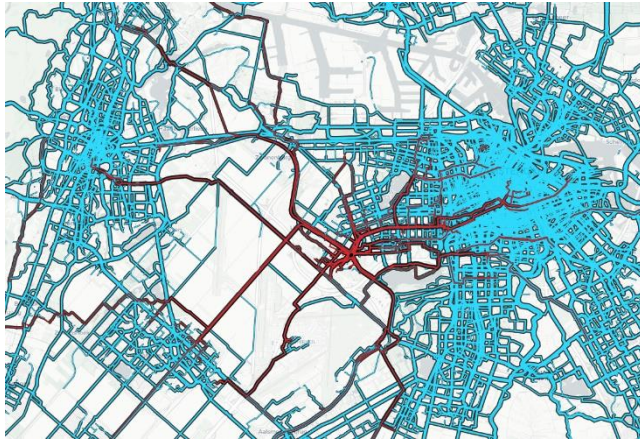
*Figuur 1 gebruikte fietsroutes op de Tweeduizend el*



*Figuur 2 gebruikte routes op de oude Schipholweg tussen de Sloterweg en de Hoofdvaart*

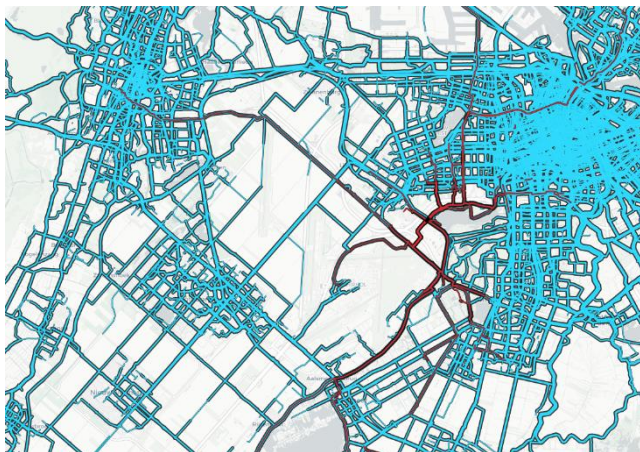


*Figuur 3 gebruikte routes op de brug bij de Amsterdamse baan (S106)*



De Slotterbrug staat te boek als onderdeel van de snelfiets route of regionale door rij route voor de fiets van Schiphol centrum naar Amsterdam.

*Figuur 4 Gebruikte routes over de Slotterbrug*

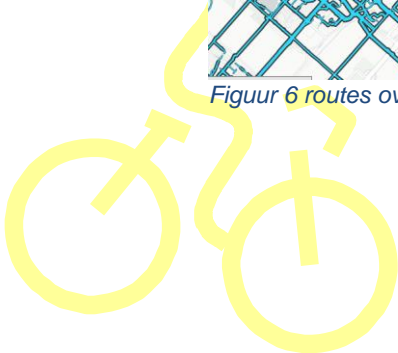


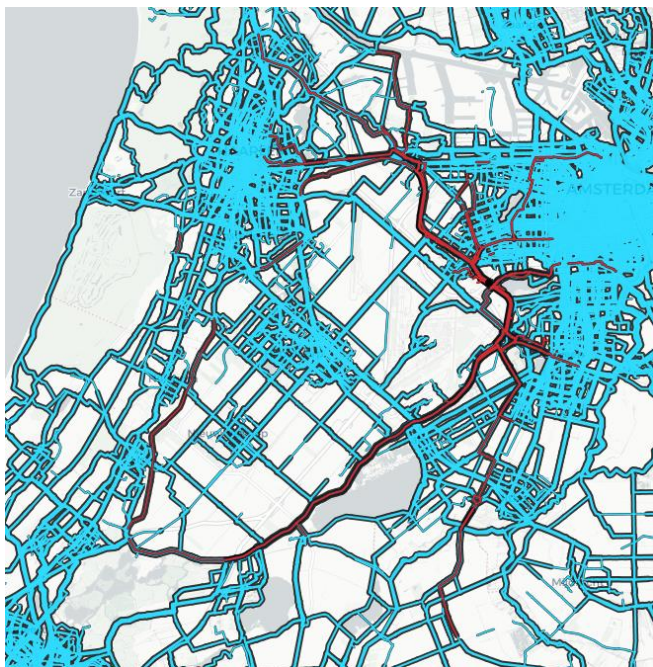
Ook deze route kan worden gezien als doorfietsroute naar Schipholcentrum, door de openvlakte op het Schipholterrein is deze iets minder aantrekkelijk.

*Figuur 5 gebruikte routes over de brug bij de oude Haagse weg*

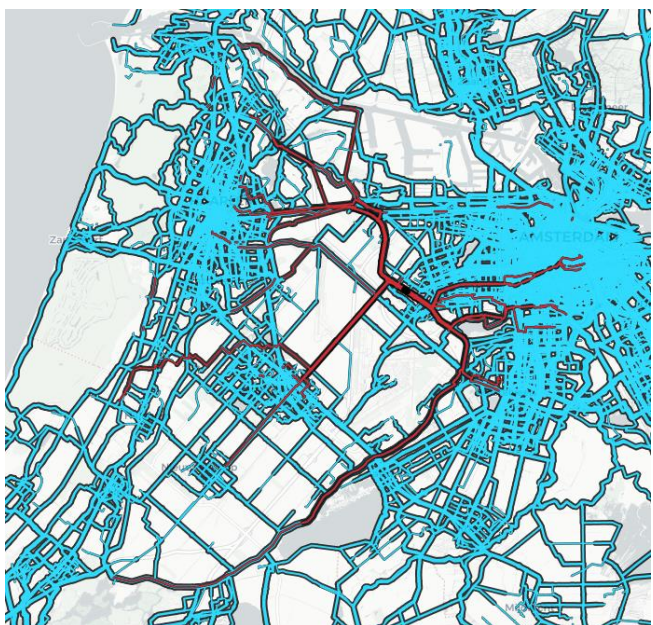


*Figuur 6 routes over de oude Schipholweg onder de A4 door*





*Figuur 7 routes op de Schipholdijk onder de oude Haagse weg*



*Figuur 8 routes op de schipholdijk nabij de Amsterdamse Baan (S106)*



Met een vriendelijke fiets groet  
Namens de Fietsersbond afdeling Haarlemmermeer  
Han van der Ploeg  
Telefoon: 0235630899 of 0640226068  
Email: [fietshan@xs4all.nl](mailto:fietshan@xs4all.nl)  
Twitter: @Fietshan