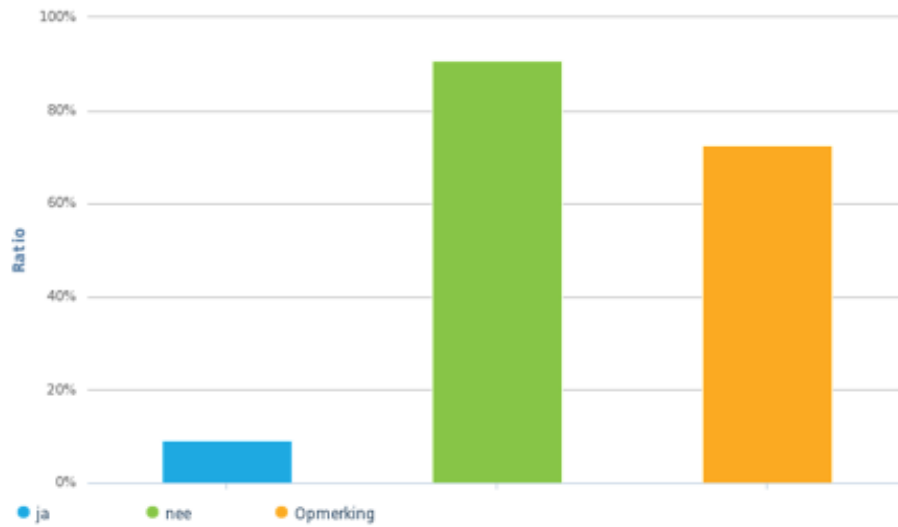
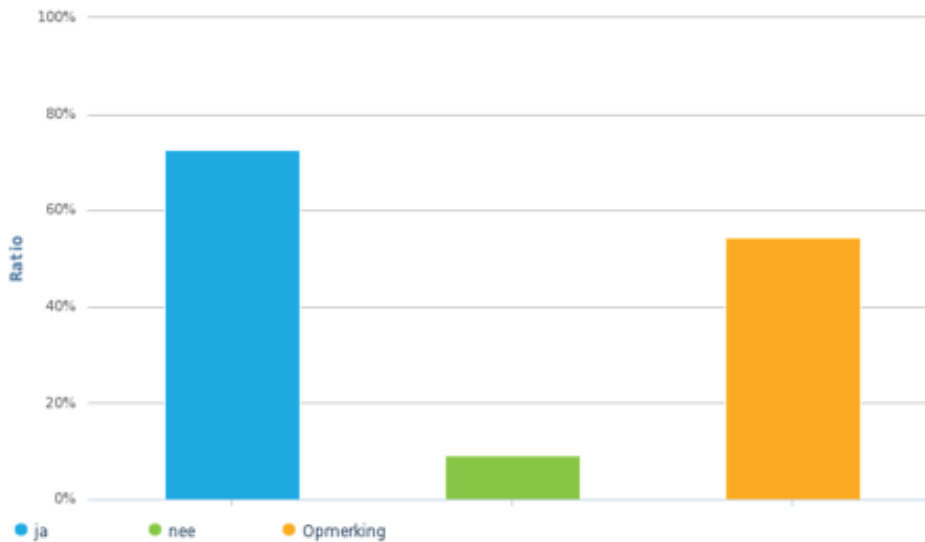


De A9 is nu omgelegd, in maart 2019 is de sloop gereed. De plannen zijn na 2008 vanwege toenmalige economische omstandigheden ingrijpend gewijzigd. De last die op het dorp is gelegd, is vergroot terwijl de kwaliteit onder druk staat (bijvoorbeeld groen naar Park21). Is het redelijk dat Badhoevedorp als enige de tegenvallers van de A9 draagt?

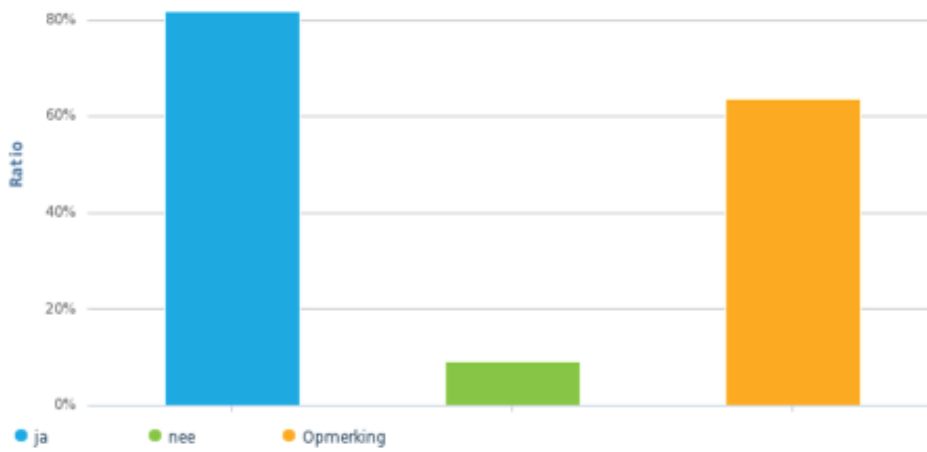


In de plannen voor de inrichting van het dorp ná de omlegging staat dat er buurtparken komen plus een fijnmazig netwerk van wandelroutes (Groenstructuurplan). Moet het Groenstructuurplan gewoon worden uitgevoerd zoals het is vastgesteld?

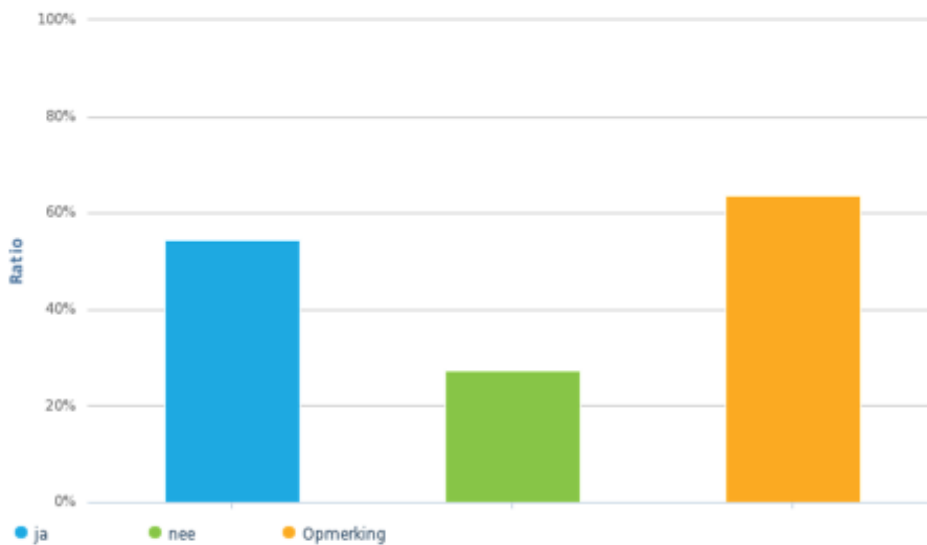


Schiphol is een bedrijf in de gemeente Haarlemmermeer. Moet Schiphol samen met de gemeente werken aan het vergroenen van de omgeving als maatregel tegen (ultra)fijnstof en (grond)geluid?

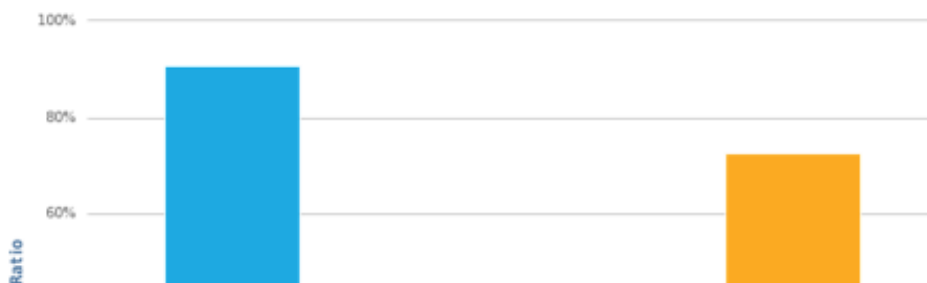




Moet de gemeente experimenten gaan doen met openbaar vervoer in en rond Badhoevedorp zodat voorzieningen en haltes beter bereikbaar zijn?

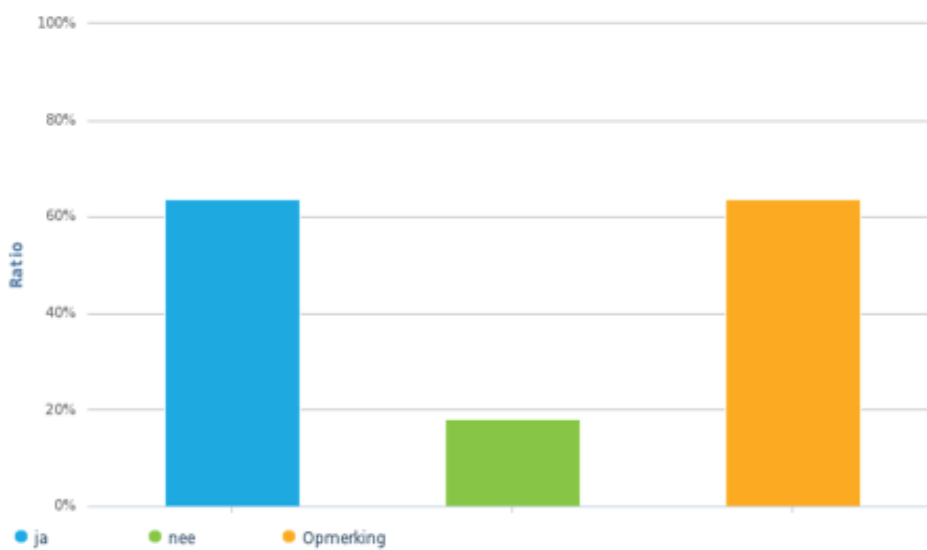


Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp wil graag een open gesprek met de gemeente over hun initiatief voor een dorps brede omgevingsvisie voor de toekomst. De gemeente reageert hier vooralsnog niet op. Moet de gemeente het gesprek met de VDB aangaan?

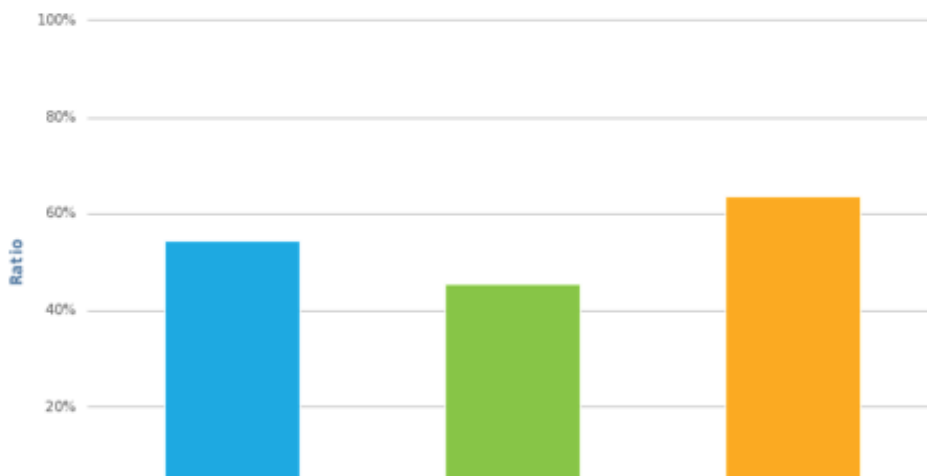




Het huidige concept DSO Centrum blijft in kwaliteit (duurzaam, hoogbouw, bereikbaarheid) ver achter bij wat in deze gemeente verwacht mag worden. Moet er ruimte komen voor alternatieve ontwerpen?

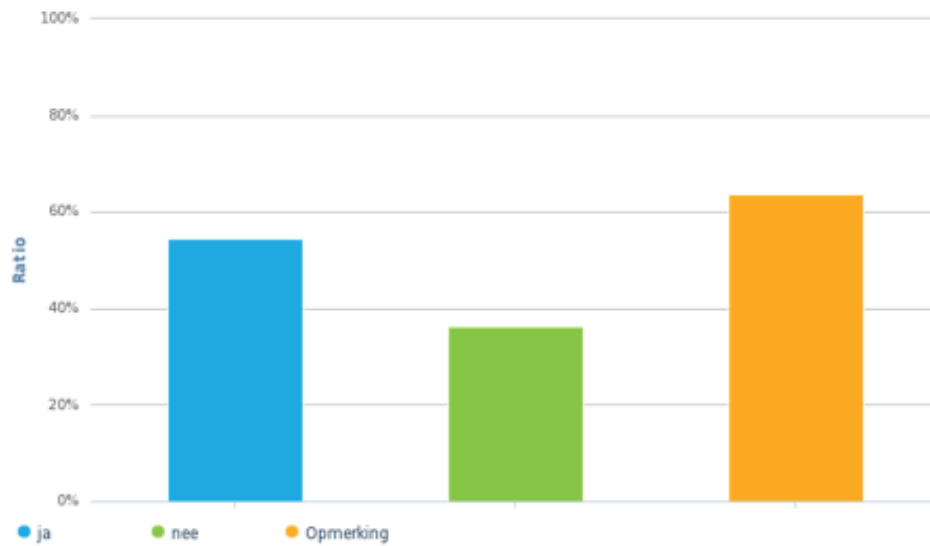


Bewoners willen graag op een duurzaam - samen met bewoners ontworpen - dorpsplein, liefst op korte termijn. Moet de gemeente zorgen dat dit geen sluitstuk wordt door nu al budgetten vast te stellen en dit in te passen in het ontwerp?

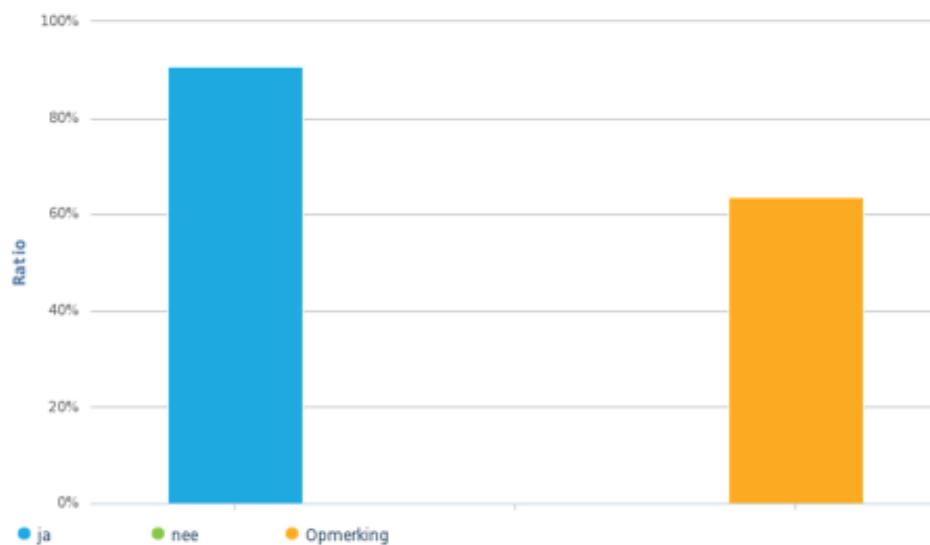




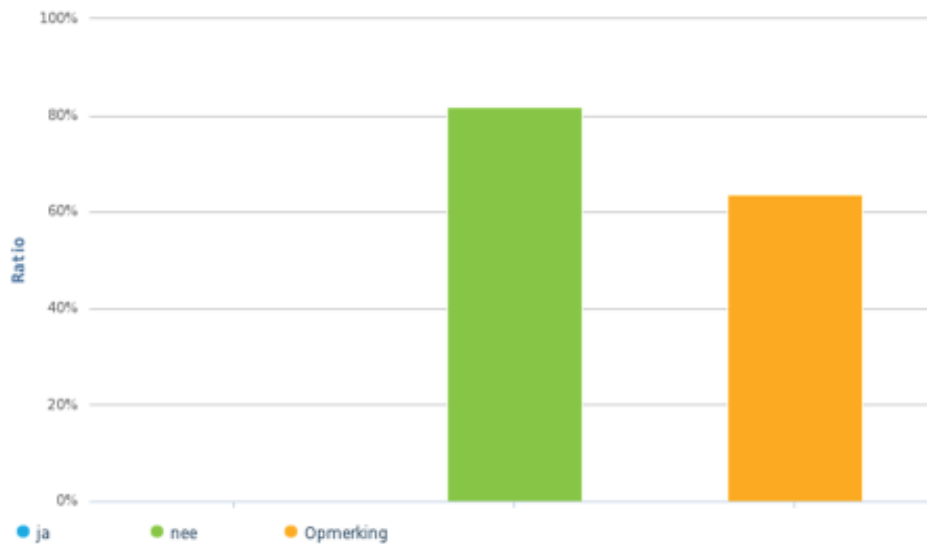
Bewoners vragen om de openstelling van enkele uren hulpsecretarie. De gemeente vindt dat te duur, maar wil geen onderbouwing geven van de werkelijke kosten daarvoor. Moet er een serieuze businesscase komen voor een hulpsecretarie met beperkte openstelling in Badhoevedorp?



De schoolzones in Badhoevedorp zijn ingericht voor bereikbaarheid met de auto. Daardoor komen (bak-)fietsers en voetgangers in de knel. Moeten de schoolzones in Badhoevedorp aangepast worden voor fietsers en voetgangers?



De gemeente heeft de VDB uitgesloten van het participatiesysteem. Over wat de gemeente de VDB verwijt, zijn van te voren geen afspraken gemaakt. Vindt uw partij dat de gemeente zo om kan gaan met de samenwerking en participatie?



Bewoners willen graag weer een middelbare school in Badhoevedorp. De gemeente gaat dit de komende jaren "monitoren". Intussen wordt Badhoevedorp volgebouwd. Moet er dan niet een plek voor een eventuele toekomstige middelbare school worden gereserveerd in Badhoevedorp?

