

11 vragen aan HAP over Badhoevedorp

(politieke avond 29 oktober 2018)

1. De A9 is nu omgelegd, in maart 2019 is de sloop gereed. De plannen zijn na 2008 vanwege toenmalige economische omstandigheden ingrijpend gewijzigd. De last die op het dorp is gelegd, is vergroot terwijl de kwaliteit onder druk staat (bijvoorbeeld groen naar Park21. Is het redelijk dat Badhoevedorp als enige de tegenvallers van de A9 draagt?

NEE

Dat gebeurt ook niet, alle inwoners van Haarlemmermeer dragen bij aan alle ontwikkelingen,

2. In de plannen voor de inrichting van het dorp ná de omlegging staat dat er buurtparken komen plus een fijnmazig netwerk van wandelroutes (Groenstructuurplan). Moet het Groenstructuurplan gewoon worden uitgevoerd zoals het is vastgesteld?

JA

Mede hiermee wordt voldaan aan de groennorm voor Badhoevedorp. Er kunnen dmv participatie wel wijzigingen worden aangebracht in de inrichting

3. Schiphol is een bedrijf in de gemeente Haarlemmermeer. Moet Schiphol samen met de gemeente werken aan het vergroenen van de omgeving als maatregel tegen (ultra)fijnstof en

JA

De gezondheid van onze inwoners is belangrijk, daarvoor moet ook de luchtvaartsector een duit in

4. Moet de gemeente experimenten gaan doen met openbaar vervoer in en rond Badhoevedorp zodat voorzieningen en haltes beter bereikbaar zijn?

wat hiermee bedoeld wordt is ons niet duidelijk, we horen het graag tijdens de politieke avond!

5. Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp wil graag een open gesprek met de gemeente over hun initiatief voor een dorps brede omgevingsvisie voor de toekomst. De gemeente reageert hier vooralsnog niet op. Moet de gemeente het gesprek met de VDB aangaan?

JA

Het gesprek aangaan is altijd goed. De invoering van de OW vraagt meerdere experimenten, de keuze staat nog open

6. Het huidige concept DSO Centrum blijft in kwaliteit (duurzaam, hoogbouw, bereikbaarheid) ver achter bij wat in deze gemeente verwacht mag worden. Moet er ruimte komen voor alternatieve

Elke inwoner kan een zienswijze indienen op het DSO. Hieruit zal blijken of er binnen het ontwerp verbeteringen mogelijk zijn.

7. Bewoners willen graag op een duurzaam - samen met bewoners ontworpen - dorpsplein, liefst op korte termijn. Moet de gemeente zorgen dat dit geen sluitstuk wordt door nu al budgetten vast te stellen en dit in te passen in het ontwerp?

JA

Afgesproken is dat het dorpsplein een compact karakter krijgt met behoud & uitbreiding van bomen. Samen met inwoners wordt verdere beplanting bepaald.

8. Bewoners vragen om de openstelling van enkele uren hulpsecretarie. De gemeente vindt dat te duur, maar wil geen onderbouwing geven van de werkelijke kosten daarvoor. Moet er een serieuze businesscase komen voor een hulpsecretarie met beperkte openstelling in Badhoevedorp?

NEE

Er is sinds de sluiting een inloopspreekuur waar inwoners vragen kunnen stellen aan de gemeente, een eigen hulpsecretarie is niet kosteneffectief

9. De schoolzones in Badhoevedorp zijn ingericht voor bereikbaarheid met de auto. Daardoor komen (bak-)fietsers en voetgangers in de knel. Moeten de schoolzones in Badhoevedorp aangepast worden voor fietsers en voetgangers?

JA

Lopend of met de fiets naar school is gezond en moet ook veilig zijn. Schoolzones moeten daarom veilig zijn ingericht voor alle verkeersdeelnemers.

10. De gemeente heeft de VDB uitgesloten van het participatiesysteem. Over wat de gemeente de VDB verwijt, zijn van te voren geen afspraken gemaakt. Vindt uw partij dat de gemeente zo om kan gaan met de samenwerking en participatie?

Participatie van alle inwoners is belangrijk en relevant, in sommige situaties is overleg met direct belanghebbenden voldoende cq noodzakelijk

11. Bewoners willen graag weer een middelbare school in Badhoevedorp. De gemeente gaat dit de komende jaren "monitoren". Intussen wordt Badhoevedorp volgebouwd. Moet er dan niet een plek voor een eventuele toekomstige middelbare school worden gereserveerd in Badhoevedorp?

NEE

12. welke partij heeft u deze enquête ingevuld?

HAP