

11 vragen aan Groen Links over Badhoevedorp

(politieke avond 29 oktober 2018)

1. De A9 is nu omgelegd, in maart 2019 is de sloop gereed. De plannen zijn na 2008 vanwege toenmalige economische omstandigheden ingrijpend gewijzigd. De last die op het dorp is gelegd, is vergroot terwijl de kwaliteit onder druk staat (bijvoorbeeld groen naar Park21). Is het redelijk dat Badhoevedorp als enige de tegenvallers van de A9 draagt?

NEE

Het is Haarlemmermeer nooit zo dat één kern de lasten draagt van een project. Zowel investeringen als opbrengsten worden samen gedragen.

2. In de plannen voor de inrichting van het dorp ná de omlegging staat dat er buurtparken komen plus een fijnmazig netwerk van wandelroutes (Groenstructuurplan). Moet het Groenstructuurplan gewoon worden uitgevoerd zoals het is vastgesteld?

JA

3. Schiphol is een bedrijf in de gemeente Haarlemmermeer. Moet Schiphol samen met de gemeente werken aan het vergroenen van de omgeving als maatregel tegen (ultra) fijnstof en

JA

Het zou Schiphol sieren als het bedrijf daar het voortouw in neemt, maar de gemeente moet ten allen tijde staan voor het belang van de bewoners.

4. Moet de gemeente experimenten gaan doen met openbaar vervoer in en rond Badhoevedorp zodat voorzieningen en haltes beter bereikbaar zijn?

JA

Er is een behoefte aan een integrale mobiliteitsvisie voor de hele gemeente, waarbij fiets en OV

5. Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp wil graag een open gesprek met de gemeente over hun initiatief voor een dorps brede omgevingsvisie voor de toekomst. De gemeente reageert hier voornamelijk niet op. Moet de gemeente het gesprek met de VDB aangaan?

JA

We kunnen het college verwijten dat het zover is gekomen in Badhoevedorp dat deze stelling moest worden opgenomen.

6. Het huidige concept DSO Centrum blijft in kwaliteit (duurzaam, hoogbouw, bereikbaarheid) ver achter bij wat in deze gemeente verwacht mag worden. Moet er ruimte komen voor alternatieve

JA

Zeker ook omdat de participatie niet goed is gelopen, vinden we dat verder mag worden gekeken naar een alternatief dat op meer draagvlak mag rekenen.

7. Bewoners willen graag op een duurzaam - samen met bewoners ontworpen - dorpsplein, liefst op korte termijn. Moet de gemeente zorgen dat dit geen sluitstuk wordt door nu al budgetten vast te stellen en dit in te passen in het ontwerp?

JA

Maar eerst een plan, dan budget.

8. Bewoners vragen om de openstelling van enkele uren hulpsecretarie. De gemeente vindt dat te duur, maar wil geen onderbouwing geven van de werkelijke kosten daarvoor. Moet er een serieuze businesscase komen voor een hulpsecretarie met beperkte openstelling in Badhoevedorp?

JA

We willen graag onderzoek naar een mobiele hulpsecretarie, die op gezette tijden bepaalde kernen

9. De schoolzones in Badhoevedorp zijn ingericht voor bereikbaarheid met de auto. Daardoor komen (bak-)fietsers en voetgangers in de knel. Moeten de schoolzones in Badhoevedorp aangepast worden voor fietsers en voetgangers?

JA

Bij alle schoolzones in de hele gemeente moeten fietser en voetganger het uitgangspunt zijn.

10. De gemeente heeft de VDB uitgesloten van het participatiesysteem. Over wat de gemeente de VDB verwijt, zijn van te voren geen afspraken gemaakt. Vindt uw partij dat de gemeente zo om kan gaan met de samenwerking en participatie?

NEE

We waarderen de inbreng van al onze inwoners en moeten ten allen tijde respectvol omgaan met

11. Bewoners willen graag weer een middelbare school in Badhoevedorp. De gemeente gaat dit de komende jaren "monitoren". Intussen wordt Badhoevedorp volgebouwd. Moet er dan niet een plek voor een eventuele toekomstige middelbare school worden gereserveerd in Badhoevedorp?

NEE

Wij zijn niet voor ruimtes reserveren, maar willen geen schot voor de boeg nemen. Behoeftinventarisatie is altijd het beginpunt.

12. welke partij heeft u deze enquête ingevuld?

Groen Links