

11 vragen aan EENHaarlemmermeer over Badhoevedorp

(politieke avond 29 oktober 2018)

1. De A9 is nu omgelegd, in maart 2019 is de sloop gereed. De plannen zijn na 2008 vanwege toenmalige economische omstandigheden ingrijpend gewijzigd. De last die op het dorp is gelegd, is vergroot terwijl de kwaliteit onder druk staat (bijvoorbeeld groen naar Park21. Is het redelijk dat Badhoevedorp als enige de tegenvallers van de A9 draagt?

NEE

Het zou goed zijn als er een evaluatie komt van de werkelijke leefbaarheidsopbrengst van dit

2. In de plannen voor de inrichting van het dorp ná de omlegging staat dat er buurtparken komen plus een fijnmazig netwerk van wandelroutes (Groenstructuurplan). Moet het Groenstructuurplan gewoon worden uitgevoerd zoals het is vastgesteld?

JA

Natuurlijk moet men wel toetsen of het nog beantwoordt aan de duurzaamheidseisen van

3. Schiphol is een bedrijf in de gemeente Haarlemmermeer. Moet Schiphol samen met de gemeente werken aan het vergroenen van de omgeving als maatregel tegen (ultra)fijnstof en

JA

Badhoevedorp heeft last van grondgeluid. Dus een groene barrière tussen Schiphol en Badhoevedorp zorgt voor een beter leefmilieu en minder overlast.

4. Moet de gemeente experimenten gaan doen met openbaar vervoer in en rond Badhoevedorp zodat voorzieningen en haltes beter bereikbaar zijn?

JA

Een oplossing als een klein lokaal busje die stopt op diverse haltes tussen Lijnden, Badhoevedorp en Nieuwe Meer kan veel mensen helpen.

5. Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp wil graag een open gesprek met de gemeente over hun initiatief voor een dorps brede omgevingsvisie voor de toekomst. De gemeente reageert hier voornamelijk niet op. Moet de gemeente het gesprek met de VDB aangaan?

JA

Ja absoluut, de VDB is een serieuze partner in de meedenk/meedoen processen voor de toekomst van Badhoevedorp!

6. Het huidige concept DSO Centrum blijft in kwaliteit (duurzaam, hoogbouw, bereikbaarheid) ver achter bij wat in deze gemeente verwacht mag worden. Moet er ruimte komen voor alternatieve

JA

Ja, want zonder winkeliers is het centrum niet levensvatbaar!

7. Bewoners willen graag op een duurzaam - samen met bewoners ontworpen - dorpsplein, liefst op korte termijn. Moet de gemeente zorgen dat dit geen sluitstuk wordt door nu al budgetten vast te stellen en dit in te passen in het ontwerp?

JA

Er is geen reden dit uit te stellen.

8. Bewoners vragen om de openstelling van enkele uren hulpsecretarie. De gemeente vindt dat te duur, maar wil geen onderbouwing geven van de werkelijke kosten daarvoor. Moet er een serieuze businesscase komen voor een hulpsecretarie met beperkte openstelling in Badhoevedorp?

JA

De nieuwe raad moet gewoon met de juiste oplossing komen voor B'dorp

9. De schoolzones in Badhoevedorp zijn ingericht voor bereikbaarheid met de auto. Daardoor komen (bak-)fietsers en voetgangers in de knel. Moeten de schoolzones in Badhoevedorp aangepast worden voor fietsers en voetgangers?

JA

Ja, veiligheid voor kinderen staat voorop.

10. De gemeente heeft de VDB uitgesloten van het participatiesysteem. Over wat de gemeente de VDB verwijt, zijn van te voren geen afspraken gemaakt. Vindt uw partij dat de gemeente zo om kan gaan met de samenwerking en participatie?

NEE

Dit is geen participatie maar meer terug naar oude tijden van "wij/het college bepalen"

11. Bewoners willen graag weer een middelbare school in Badhoevedorp. De gemeente gaat dit de komende jaren "monitoren". Intussen wordt Badhoevedorp volgebouwd. Moet er dan niet een plek voor een eventuele toekomstige middelbare school worden gereserveerd in Badhoevedorp?

JA

Badhoevedorp gaat behoorlijk groeien, dus ook meer leerlingen. De gemeente moet ruimte reserveren een middelbare school in de toekomst.

12. welke partij heeft u deze enquête ingevuld?

EenHaarlemmermeer