

Badhoevedorp, 1 november 2018

GEACHTE VOORZITTER, LEDEN VAN DE RAAD,

SCHUILHOEVE IS EEN CONTROVERSIEEL PROJECT.

HET EERSTE BESTEMMINGSPLAN HEEFT HET NIET GEHAALD EN DE GEMEENTE DOET NU EEN NIEUWE POGING MET EEN HERZIEN PLAN.

WIJK SCHUILHOEVE KOMT HEMELSBREED OP

- 902 M. TE LIGGEN VANAF DE AALSMEERBAAN,
- 1.0 KM VANAF BUITENVELDERTBAAN EN
- 2,84 KM VAN DE KAAGBAAN.

OM U EEN IDEE TE GEVEN:

- ER VINDEN VANAF DEZE BANEN JAARLIJKS RUIM 218.000 STARTS + LANDINGEN PLAATS.
- DIT IS ZO'N 600 STARTS + LANDINGEN PER DAG.
- DAT IS WEER ZO'N 25 STARTS + LANDINGEN PER UUR

EN DAT DAG EN NACHT.

- VOLGENS HET SUMMIERE NLR-ONDERZOEK
 - GEHOUDEN IN SLECHTS 5 WEKEN EN ZONDER NACHTELIJKE METINGEN, IS ER ZOMERS GEEN SPRAKE VAN GRONDGELUID. DAARBIJ WORDT NIETS VERMELD OVER SLAAPVERSTORING.
 - CORRECTE EN NIEUWE METINGEN Zouden moeten plaats vinden om het effect, na de aanleg van de nieuwe A9, te kunnen meten.
 - DESKUNDIGEN ZIJN VAN MENING DAT METEN VOORKEUR HEEFT TOT BEREKENEN.
 - VOLGENS NLR IS ER GEEN SPRAKE VAN ERNSTIGE HINDER. DE BEWONERS KOMEN TOT 85 DB.
 - GGD KENNEMERLAND HEEFT EEN GROOTSCHALIG ONDERZOEK GEHOUDEN DAT HEEL ANDERE CIJFERS LAAT ZIEN. IK ADVISEER U DIT ONDERZOEK ER OP NA TE SLAAN.
- PER START KOMEN TONNEN AAN ULTRA FIJN STOF VRIJ EN EXTREEM VEEL GRONDGELUID.
- DIT IS NIET OP TE HEFFEN MET DOVE GEVELS.
- HET RAPPORT PEUTZ VAN 9 MEI **2011** GEEFT AAN DAT GRONDGELUID VAN AALSMEER-, BUITENVELDERT- EN KAAGBAAN MEER OVERLAST GEEFT DAN DE POLDERBAAN VOOR HOOFDDORP; U WEET HOEVEEL BEWONERS IN HOOFDDORP KLAGEN OVER GRONDGELUID.
- HET NIEUWE PLAN – WAARIN PEUTZ MET WEER ANDERE CIJFERS KOMT – SPREEKT VAN EEN RUSTIGE WOONWIJK. GELOOFT U DIT?
- DE WHO WERELD GEZONDHEIDS ORGANISATIE HEEFT NIEUWE GELUIDSREGELS VOORGESCHREVEN WAARAAN DIT PLAN NIET VOLDOET.

- IK ADVISEER U DE PARAGRAAF “INTEGRALE BEOORDELING GELUIDSITUATIE SCHUILHOEVE” OP PAGINA 8 TE LEZEN.

5.9 Integrale beoordeling geluidssituatie Schuilhoeve

Geluid is het maatgevende milieuthema voor de nieuwe woonwijk Schuilhoeve. In deze plantoelichting is in de paragrafen 5.7 en 5.8 uitvoerig op alle verschillende geluidsaspecten ingegaan, ook als voor bepaalde geluidsbronnen geen wettelijke normen gelden. Tevens is het cumulatieve geluidsniveau beschouwd zoals vastgesteld conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Al met al is niet gebleken van (afzonderlijke) geluidsaspecten die vaststelling van het plan in de weg staan.

Niettemin is de vraag gerechtvaardigd of vanuit alle geluidsaspecten tezamen bezien er sprake is van een voldoende goed woon- en leefklimaat, zodat de conclusie kan worden getrokken dat het aspect geluid vaststelling van dit plan niet in de weg staat. Daarbij zijn de volgende aspecten van belang:

1. Voor alle woningen in Schuilhoeve worden hogere waarden van 55 dB(A) vanwege industrielawaai (proefdraaien vliegtuigen) vastgesteld, met verspreid over de wijk de eis tot toepassing van dove gevels, vanwege een geluidsbelasting hoger dan 55 dB(A) tot maximaal 57 dB(A)).
2. Er is sprake van meervoudige geluidsbelasting, namelijk door: snelwegen, andere wegen, railverkeer, luchtvaart, industrielawaai in de vorm van proefdraaien vliegtuigen, grondgeluid door vliegtuigen.
3. Vanwege de gefaseerde uitvoering van het plan mag tot maximaal 10 jaar na vaststelling van het plan de voorgenomen afschermende eerstelijnswoonbebouwing ontbreken, wat naar verwachting zal leiden tot extra geluid in de wijk, ook op de begane grond.
4. Er is sprake van kans op relatief hoge piekgeluiden vanwege het proefdraaien van vliegtuigen, ook in de randen van de nacht.
5. Er is sprake van een relevante component van geluid in de lagere frequentiebanden vanwege proefdraaien van vliegtuigen en grondgeluid door vliegtuigen.

Over deze samenloop van geluidsinvloeden wordt, in aanvulling op wat per geluidsaspect al is beschreven en gemotiveerd, het volgende overwogen.

Er wordt voorzien in een robuuste aaneengesloten eerstelijnsbebouwing die zorgt voor veel afscherming van geluid in de wijk, met name van het wegverkeer op de rijkswegen, de Schipholweg en het railverkeer. Maar ook van het geluid door het proefdraaien, zowel het langtijdgemiddelde geluid als de piekgeluiden. Dit zorgt ervoor dat nagenoeg alle woningen op de begane grond beschikken over een geluidsluwe gevel voor het geluid van de rijkswegen, de Schipholweg en het railverkeer. Bij veel woningen geldt dit ook met betrekking tot het geluid vanwege het proefdraaien (één of meer gevels op de begane grond met een geluidbelasting lager dan 50 dB(A)), terwijl het plan eveneens in een maximum binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde, voor het kenmerkende geluidsspectrum van het proefdraaien van vliegtuigen, voorziet. Deze waarborg geldt voor vrijwel alle nieuw te realiseren woningen.

In het plan worden verder bovenwettelijke eisen opgenomen met betrekking tot de geluidswering van de gevels. Dit betekent dat de geluidswering van de gevels beter moet zijn dan op grond van het Bouwbesluit wordt geëist en er bijzondere aandacht wordt besteed aan de geluidswering bij lagere frequentiebanden. Deze bovenwettelijke eisen dragen hoogstwaarschijnlijk ook bij aan het weren van het grondgeluid in de woning.

De nieuwe woonwijk komt te liggen naast een bestaande woonwijk, met in die bestaande wijk beperkt lagere geluidsbelastingen vanwege het proefdraaien van vliegtuigen, maar zonder de extra voorzieningen als hierboven geschetst. Toch is er in deze bestaande wijk, net als in de rest van Badhoevedorp, sprake van een hoge waardering van de woonomgeving. De relatief hoge en meervoudige geluidbelasting staat die waardering blijkbaar niet in de weg, wat ook in paragraaf 5.8 wordt toegelicht.

De zeer centrale ligging, bovendien dicht bij de hoofdstad, in een toch dorpse woonomgeving is voor veel mensen erg aantrekkelijk. Daar komt bij dat het dorp na de omlegging van de A9 een zeer positieve metamorfose ondergaat, die het mogelijk maakt het dorpse, groene karakter verder te versterken. De voor Schuilhoeve gekozen opzet met veel retro jaren '30 woningen sluit daar goed bij aan.

De toekomstige bewoners zullen zich bewust zijn van de geluidsbronnen die van invloed zijn op hun woonomgeving en deze ook ervaren, zeker in de jaren dat de eerstelijnsbebouwing nog niet is gerealiseerd. Daar tegenover staat dat er extra aandacht wordt besteed aan de geluidswering van de woningen, waardoor een rustig binnenklimaat wordt geborgd. Dit geldt ook voor de hoogst belaste woningen. De positieve aspecten van de woningen en de woonomgeving zullen voor de meeste mensen overheersen, zodat er per saldo geen sprake is van een onaanvaardbare aantasting van een goed woon- en leefklimaat door geluid, die vaststelling van dit plan in de weg kan staan.

- PROF. DR. ONNO SCHAYCK, HOGLERAAR PREVENTIEVE GENEESKUNDE UNIVERSITEIT MAASTRICHT, REFEREERT AAN EEN ARTIKEL IN HET MEDISCH TIJDSCHRIFT THE LANCET WAARIN EEN ONDERZOEK WORDT VERMELD OVER FIJNSTOF. EEN VAN DE CONCLUSIES HIERUIT IS DAT HET INADEMEN VAN FIJNSTOF GELIJK STAAT AAN HET ROKEN VAN 6 A 7 SIGARETTEN PER DAG. IK HOEF U NIET TE VERTELLEN WAT ROKEN VEROORZAAKT,
- VAST STAAT DAT KINDEREN WOONACHTIG IN DEZE VERVUILENDE OMGEVING LONG PATIENT WORDEN DOORDAT ULTRA FIJN STOF OPGESLAGEN WORDT IN DE LONGEN, DE LONGBLAASJES PERMANENT BESCHADIGD EN HERSTEL HIERVAN NIET MOGELIJK IS.
- ONLANGS IS EEN 9 JARIG MEISJE IN LONDEN OVERLEDEN AAN EEN TEVEEL GEINHALEERD FIJNSTOF.

DE VOLGENDE FEITEN ZIJN VAN BELANG:

- DE RESULTATEN VAN HET MER (MILIEU EFFECT RAPPORT) EN HET ONDERZOEK VAN RIVM NAAR DE EFFECTEN VAN ULTRA FIJN STOF OP DE GEZONDHEID, IS NOG NIET BEKEND.
- DE CIJFERS VAN MEETPUNT SLOTERWEG – DAT NIET BIJ DE LOCATIE SCHUILHOEVE LIGT – BEVAT METINGEN UIT 2013 EN 2015 EN GGD CIJFERS UIT 2012!!! GEZIEN DE ENORME GROEI VAN HET Vliegverkeer IS HET NIET LOGISCH EN MISLEIDEND OM OUDE CIJFERS TE GEBRUIKEN.
- SCHUILHOEVE LIGT AAN DE ZEER DRUKKE SCHIPHOLWEG. DEZE WEG ÉN HET Vliegverkeer VORMEN TESAMEN EEN ZWARE BELASTING OP DE LEEFOMGEVING IN DEZE WIJK.
- DE GEMEENTE EN SCHIPHOL ZIJN NIET BEREID TOT SAMENWERKING MET BEWONERS OM ANDERE OPLOSSINGEN TEGEN GRONDGELUID TE ONDERZOEKEN.
- MET DE AANLEG VAN DE NIEUWE A9 IS AL HET GROEN IN DIT GEBIED VERDWENEN. HET GROEN HAD HIER EEN HEEL BELANGRIJKE GELUID- EN STANK ABSORBERENDE FUNCTIE.
- INDIEN SCHIPHOL EN GEMEENTE VAN MENING ZIJN DAT SCHUILHOEVE AANGELEGD KAN WORDEN DAN HEBBEN ZIJ OOK DE Plicht HET VERDWENEN GROEN TE HERPLANTEN.

TIJDENS HET POLITIEK DEBAT AFGELOPEN MAANDAG GAF U UNANIEM ALS RAAD AAN DAT BADHOEVEDORP NIET ALLEEN DE LASTEN HOEFT TE DRAGEN VOOR DE OMLEGGING VAN DE A9.

WONINGBOUW OP SCHUILHOEVE IS HIERMEE OVERBODIG.

GEBRUIK DEZE LOCATIE VOOR HET GROEN DAT NU NAAR PARK 21 WORDT VERPLAATST MAAR DAT THUISHOORT IN BADHOEVEDORP, MAAK HIERVAN EEN ECHT PARK DAT BESCHERMING GEEFT AAN ALLE BEWONERS VAN BADHOEVEDORP.

DE BIJDRAGE VAN SCHIPHOL VOOR DE OMLEGGING WAS MARGINAAL TERWIJL ZIJ MAXIMAAL PROFITEREN VAN DE OMLEGGING DOOR EEN BETER WEGENNET.

DE WERELD OP Z'N KOP DE VERVUILER PROFITEERT IMMERS.

DIT ALLES WETENDE STEL IK U DE VOLGENDE VRAGEN:

* KÁN SCHUILHOEVE VOLGENS U GEBOUWD WORDEN?

* WILT U DE VERANTWOORDING NEMEN DOOR KINDEREN IN ZO'N VERVUILDE OMGEVING TE LATEN WONEN?

* MOET SCHIPHOL NIET MÉÉR BIJDRAGE (GEZIEN DE DOOR HEN VEROORZAAKTE VERSNELDE GROEI) AAN DE OMLEGGING?

* VINDT U DE MAATREGEL VAN DOVE GEVELS TEGEN GRONDGELUID VOLDOENDE?

* VINDT U OOK DAT GEWACHT MOET WORDEN OP DE RESULTATEN VAN HET RIVM ONDERZOEK VOORDAT BESLISSINGEN OVER SCHUILHOEVE WORDEN GENOMEN?

AFSLUITEND:

HET KAN NIET ZO ZIJN DAT DOOR HET ONTBREKEN VAN MOGELIJKHEDEN OM GRONDGELUID TE WEREN EEN WOONWIJK TOCH GEBOUWD MOET WORDEN. IS GELD ZO'N BELANGRIJKE DRIJFVEER VAN HET COLLEGE ONGEACHT OF KINDEREN HIER ERNSTIG ZIEK WORDEN.

IK VERZOEK U DRINGEND DE WETHOUDERS KRITISCH TE BEVRAGEN OVER DEZE ELEMENTEN IN HET PLAN. MENSEN LEVEN NAMELIJK NIET ALLEEN BINNEN ACHTER DOVE GEVELS MAAR OOK BUITEN IN HET GROEN.

U ONTVANGT MIJN INSPREEK DOCUMENT VIA DE GRIFFIER.